



US Army Corps
of Engineers
Far East District

East Gate Edition

MAR 05 1985

SEOUL KOREA VOL. II NO. 23 FEBRUARY 1985

FED Marks 10 Years Accident Free Flying

The FED Aviation Office, headed by Maj. Michael Connolly, was awarded the Department of Army Aviation Accident Prevention Award of Excellence Plaque, for 3 years of accident free flying. The award, presented by Maj. Gen. James Ellis, Chief of Staff, Eighth U.S. Army at a ceremony on Feb. 13, is for the period of Sep. 1, 80 thru Aug. 31, 83. During this period, the detachment flew 1,665 hours for an average of 555 hours per year, or just over 46 hours per month.

Receipt of this award officially acknowledges that the Far East Engineer District Aviation Detachment has accomplished 9 years of accident free flying. Due to processing delay of 16 months, the Aviation Detachment has qualified for another Award of Merit (one year award) to bring the accident free flying record to over 10 years.

The Aviation Office provides aviation support to the Far East Engineer District at



The FED Aviation Detachment was honored in a special ceremony hosted by the Chief of Staff, Eighth U.S. Army, Maj. Gen. James B. Ellis (far right), for their outstanding flying safety performance from Sep. 80 to Aug. 83. Proudly displaying the award are (from left) Staff Sgt. Gregory Vogt, Sgt. 1st Class Jeffrey Radford and CW3 Michael Goodell, members of the detachment during part of the cited period.

construction sites and project offices located throughout the Republic of Korea. Many of the projects are on isolated mountain tops and are located in areas from the southern tip

of the Republic to the DMZ.

One of the most proficient aviators was CW3 Richard (Rick) Goodell, the Aviation Safety Officer, who departed Korea the day after the award

was presented. He was the only aviator still assigned who flew during the award period. He was instrumental in the detachment's enviable flying record for two reasons; first, because of his outstanding flying record and second, he was the primary manager of the aviation safety program. His efforts and good common sense advice made the accident prevention program work. Chief Warrant Officer Goodell was the key to developing command safety directives and plans, coordinating safety councils and meetings, conducting aviation resources management surveys and inspections, and maintaining all safety files.

Another key member of the staff is Sgt. 1st Class Jeffrey Radford, Detachment NCOIC, who is responsible for all the aircraft maintenance. Due to the small size of the unit, it is important that everyone do their part as a team member. Beside flying the aircraft

(Continued on Page 2)

Seatbelt Saves Southern Area Office Chief

At approximately 7 a.m. on Thursday, February 7, George Beams, the Southern Area Office Engineer, was northbound on the Seoul/Pusan expressway to visit the project sites at Osan and Camp Humphreys when a truck unexpectedly pulled off the shoulder and into his lane of traffic. He attempted to avoid the truck by applying the brakes and moving into the left lane, unfortunately the truck continued to move into the same left lane forcing him into the center berm at a speed he estimated to be between 40 and 50 MPH. His vehicle struck the end of the berm at an oblique angle and apparently flipped over onto the berm and eventually came to rest in the southbound lane of the expressway. Fortunately, his car was not struck by on-coming southbound traffic.

Although Beams lost consciousness shortly after the ac-

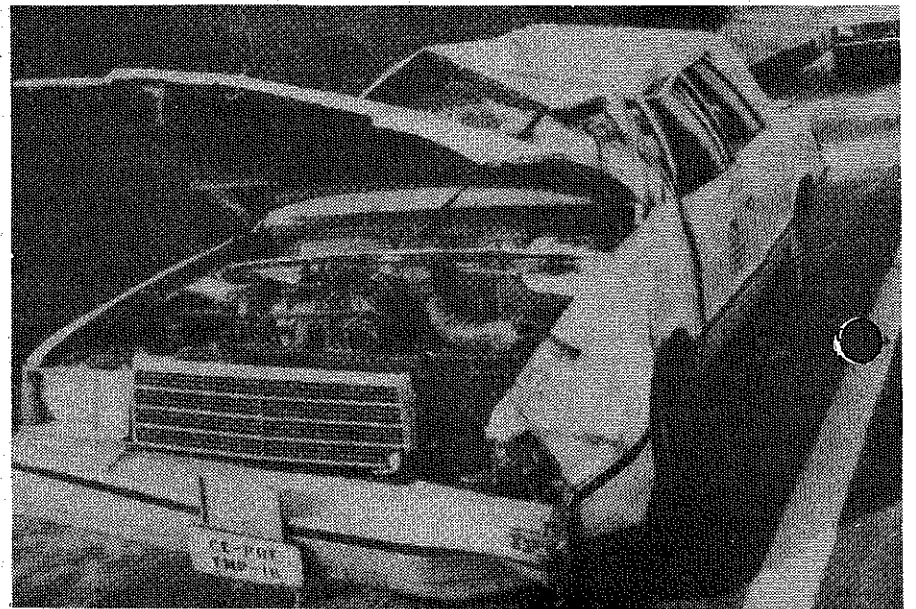
cident, he reportedly was picked-up by a passing motorist and driven to a Korean hospital in Kumi, a town just north of Taegu, for emergency medical treatment. Later he was moved to a hospital in Taegu where he remained for several days. We're happy to report that George is out of the hospital and recuperating at home. According to the medical authorities, he sustained numerous cuts and bruises and some injuries to his legs. Although Beams is in a great deal of discomfort, he is expected to make a full recovery. The car is considered to be a total loss.

Sam Testerman, the FED Safety Officer, said, "Beams was fortunate to be wearing his seatbelt at the time of the accident. Although he sustained several cuts and bruises, I am confident that had he not had his seatbelt fastened, his injuries would

have been much more severe, if not fatal. As a matter-of-fact, as I see it, Beams saved his own life when he remembered to buckle his seatbelt that morning before

leaving home."

Beams said, "As a minimum, the seatbelt saved me from serious injury and most probably from death."



This is what George's car looked like after flipping and rolling over on the expressway. It is quite obvious that had he not been wearing his seatbelt his injuries would have been a great deal worse. The happy ending is that he was "Safely Buckled-in."

PROSE AND CON'S

This page is intended for discussion of issues relevant to District employees. If you feel strongly about an issue and have an opinion you think will be of in-

terest to others in the district, put it in a letter and send it to the Public Affairs Office.

Emergency Leave Travel

U.S. civilian employees of the DoD and their command sponsored dependents stationed overseas are authorized category 1 space available transportation from the closest aerial port of embarkation at the time of notification of personal emergency (Osan AB) to the closest MAC aerial port of debarkation in CONUS (usually Travis AFB, CA, McChord AFB, WA, or San Francisco). Onward transportation to the emergency leave location is at the expense of the individual.

If the employee elects to fly space available he should personally report to the Osan AB Passenger Terminal with all applicable documents. Applicable documents include: emergency leave orders authorizing space available travel (with dependents annotated on orders if applicable), ID card(s), and leave authorization (employee must be in a leave

or nonduty status when signing up for space available travel.).

If the employee elects to convert space available to space required, he/she may report to the ANATCO Osan AB or the PTO, Yongsan, for preparation of DD Form 1131 (cash collection voucher). Employee will take this form to the local finance office, pay the appropriate MAC tariff and return the stamped copy to the appropriate travel office. The DD Form 1131 will be used as the authority for issuance of the space required travel documents. Once all requirements for space required travel are met by the employee he will be processed as category 1 space required passenger and will move on the first available airlift. Reimbursement of elected space required travel expense is not authorized for emergency leave travel.

Seoul CPO

FED Xmas Raffle 84

Welcome to "FED's Time Warp Theater," Today's feature film is titled "FED Christmas Raffle 1984" and it's a winner!

Starring in the film are Linda Maples and Sun Bun Bergeret as "Traveling Saleswomen," Han To Saeng as "Salesman of the Year," Kang Su Won as "Customer Information Representative," Chu Hui Son as "Director of Northern Area Operations," and Lt. Col. Byron Byerley as "The Hawaiian Connection." Also featuring a cameo performance by Col. Larry B. Fulton and Mrs. Moon of Sung Ae Won Orphanage.

The film deals with the preparation of the Sung Ae Won Orphanage Christmas party held at East Gate Club and a behind-the-scenes look at the making. It features Santa Claus and 85 children from Sung Ae

Won indulging in food, fun, and a visit to the home of various FED personnel. The ending of the film is the drawing of prizes at the Seoul Garden Hotel on Dec. 21, 84 where the winners are called out as follows: 1st prize to Hanil Development Co., Ltd; 2d prize to Kisuk (Charlie) Cheung of POD; 3d prize to Han Chom Cha of F&A Branch and 4th prize to Yum Uk Kwon of Poong Lim Industrial Co., Ltd. The film ends with the barrel containing the ticket being loaded in the car and driving off into the night.

The credits roll: Directed by Alvin Kam, Produced by the FED Orphanage Committee, Special Effects by Robert Scott, and SPECIAL THANKS to all the "EXTRAS" without whom this film would not have been made!

Linda Maples



Flying

(Continued from Page 1)

safely, the largest and most difficult job is making the aircraft "safe to fly." He provides the leadership and supervision to insure that all maintenance is done correctly and all mechanics and crew chiefs are properly trained. Staff Sgt. Gregory Vogt, Aircraft Technical Inspector, is

the most senior member of this unit and represents another important part of the aviation team. His duties require that he check all aircraft maintenance to assure compliance with technical manual directives and standards.

The Aviation Office is assigned 5 aviators and 5 enlisted maintenance personnel who fly and maintain 2 UH1H helicopters.

Orphanage Committee News

The FED orphanage committee met on Feb. 7 and decided on a \$5,200 budget for FY 85. To raise funds for this budget, 2 drawings will be held this year; one during Organization Day and one during FED Christmas party. In addition, other fundraising activities proposed are sale of FED paraphernalia; i.e. FED cups and plates, T-shirts, hats and sweatshirts, and bake sales. Mike Maples will present the feasibility of these ideas at the next meeting. For the Sung Ae Won Orphanage, 2 picnics (one in the spring and one in the fall) and a Christmas party are planned.

We are still soliciting ideas on what other activities to

support this coming year. A one-time review to update the FED Orphanage Committee constitution and bylaws is currently being conducted. All active members are encouraged to participate and come up with meaningful proposals. A draft of the constitution may be obtained thru Nancy Tullis, 2917-492.

Linda Maples has volunteered to balance the books for FY 84 and come up with a fiscal report. From now on, she also will be the co-signer of the FED Orphanage Committee checks along with Roger Rodriguez. Yi Kyong Ju will continue to assist in balancing and main-

(Continued on Page 5)

This newspaper is an unofficial publication authorized under the provisions of AR 360-81. The views and opinions expressed are not necessarily those of the Department of the Army. It is published monthly by the Far East District of the U.S. Army Corps of Engineers, located in Seoul, Korea APO San Francisco, California 96301. The telephone number is 293-3682 (military), 265-9178 (commercial) or 262-1101 (AUTOVON). The method of reproduction is offset printing and 950 copies of each issue are printed. Subscriptions are free but must be requested in writing. All photos are U.S. Army photos unless otherwise credited.

District Engineer Col. Larry B. Fulton
Acting Chief, Public Affairs Kim, Jae Yol

Taegu Office Gears Up for Challenge

The Taegu Resident Office, headed by John Jacobson, is kept quite busy administering many projects including ones for the Army, Navy, Air Force and ROK Air Forces. The projects range from petroleum storage to housing and medical facilities, and require a wide range of experience.

One of the major projects presently underway is the DLA petroleum storage facility at Taegu K-2 Air Base. The \$6 million project, being constructed by the Ssangyong Construction Co., Ltd., is well underway and will be completed by the end of June 1986. Each of the two larger tanks, with a capacity of 100,000 barrels, requires such intensive construction activities as a monolithic placement of 1,200 cubic yards of concrete and sandblasting all exposed metal surfaces in preparation for an epoxy coating. Ko Yong Hwan is the quality assurance inspector who is becoming quite an expert on petroleum storage, which requires great attention to detail.

Another major project is the Emergency Operations Center completed recently. The \$1.5 million project, constructed by the Daewoo Corporation, is a needed addition to the 19th Support Command and an excellent example of sound engineering and construction management. This facility provides a center for activity during emergency situations and training operations. Chon Chae Suk is the quality assurance inspector who has worked from the notice to proceed in Sep. 83 to the final inspection in Jan. 85 to insure quality of construction of this facility.

Projects at Camp Carroll, located in Waegwan, consist of a new dental clinic, an addition to the dispensary, utility upgrade, and several improvements to the maintenance facilities on post. A significant project is the MCA COSIS Maintenance Facility which has been under construction since Aug. 84. The major foundation and structural support

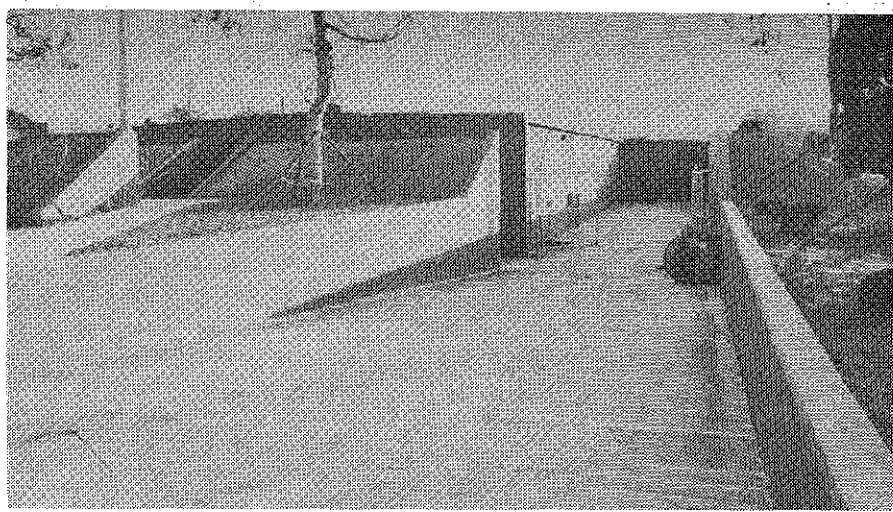
work has been completed. This work is unique in that half of the facility is constructed on a pile foundation whereas the other half of the building is constructed on a spread footing foundation. The remaining construction will be completed during the warmer weather with the final completion date being Sep. 85. Paek Hyon is the quality assurance inspector who is constantly on the move coordinating and watching over the many projects being constructed at Camp Carroll.

The seasoned personnel of the Taegu Resident Office are gearing up for the challenge of several new projects to begin in the near future. The spring and summer months will be quite active, requiring the staff of 2 U.S. military personnel, 3 U.S. civilians and 9 Korean employees, to continue to work long hours and effectively manage.

(More Photos on Next Page)



Taegu Resident Office.



Emergency Operations Center at Camp Henry constructed for the 19th Support Command.

FED Automation—Where Is It Going?

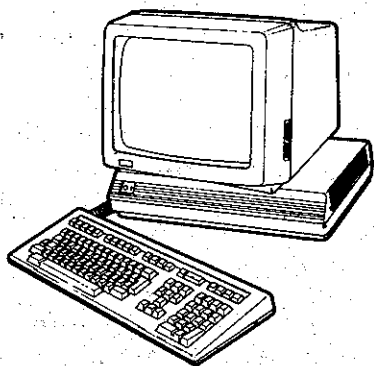
There is a refreshing new outlook in the role of automatic data processing and consequently that of the ADP support organization.

Since the evolution of the computer has brought us to the present cycle of; "Software for Everyone" and micro "chip" technology that makes personal computers cost effective for everyone and as powerful as previous "mainframes" used to be, the role of the ADP'er obviously had to change.

OCE, POD and ultimately FED are in the planning and design stages of an information support structure that will supply each echelon with appropriate automated information processing capability that will compliment each other without creating a burden on one level to support another.

The days of upward reporting without benefit of timely data retrieval are coming to

an end. The approach of ADP resource management is evolving to a posture where the end user of automated information, will have the tools



to create and manipulate their data files, forward data for consolidated management where appropriate, access data from consolidated files where required, utilize canned programs for engineering or other technical problem solving requirements and utilize the electronic mail and other office automation features.

The role of FED ADP coordinator will be one of assisting all users in this new world of self sufficiency in automation. ADP will assist by providing the equipment that is best suited to the user's needs and yet compatible with the total network hierarchy, train users on the use of this equipment and its supporting software, keep users informed of automation items of interest throughout the OCE network, be the focal point for all automation endeavors in FED to preclude duplication of effort and

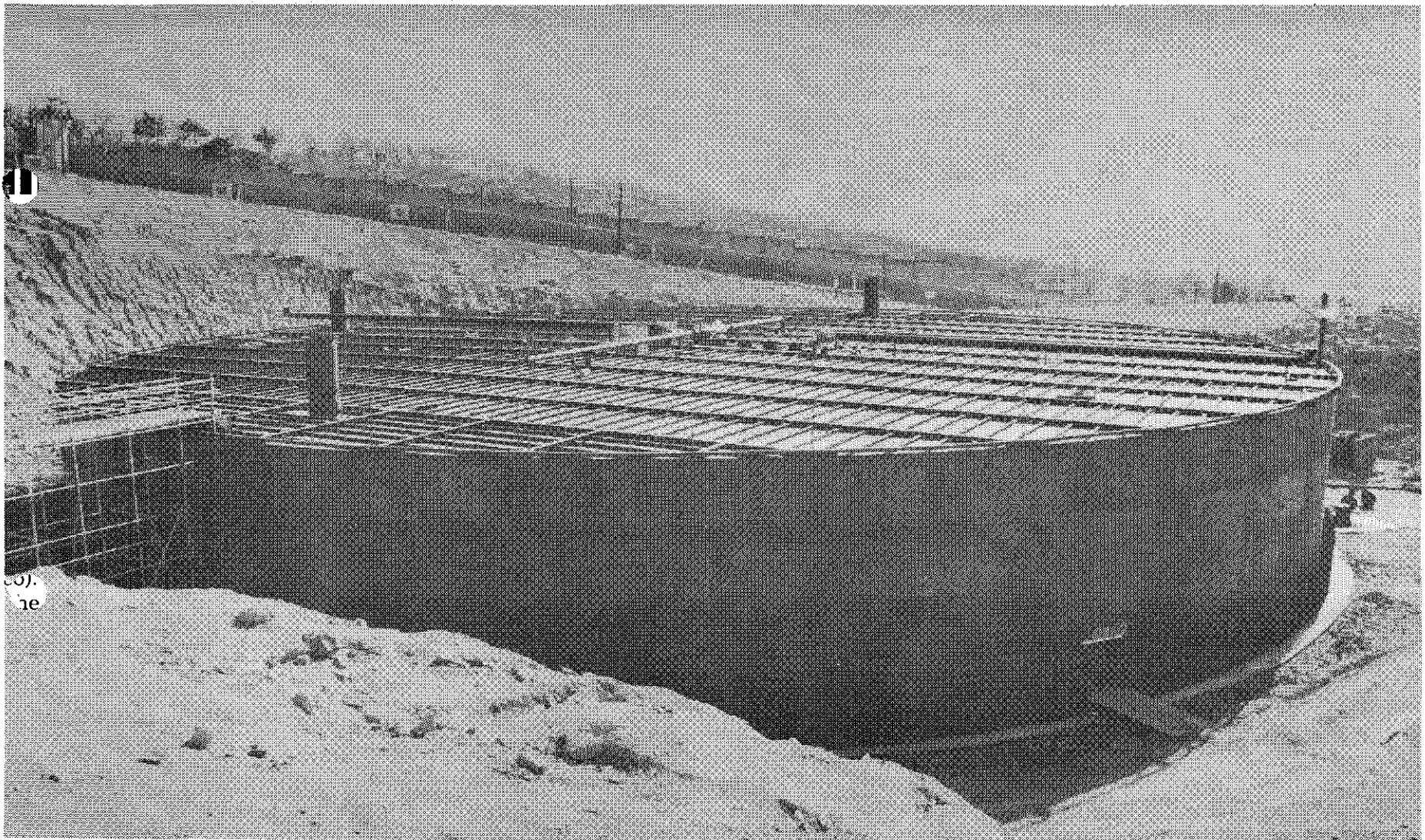
assist all users as needed.

The first step in accomplishing this change at FED will be to designate an ADP coordinator in each of the divisions and key elements of the District for the purpose of consolidating and evaluating ADP requirements prior to submission to the ADP Center. The ADP coordinator will be the liaison for ADP matters in the future. This step is necessary to preclude the myriad of quick fixes presently bombarding the ADP coordinator's office.

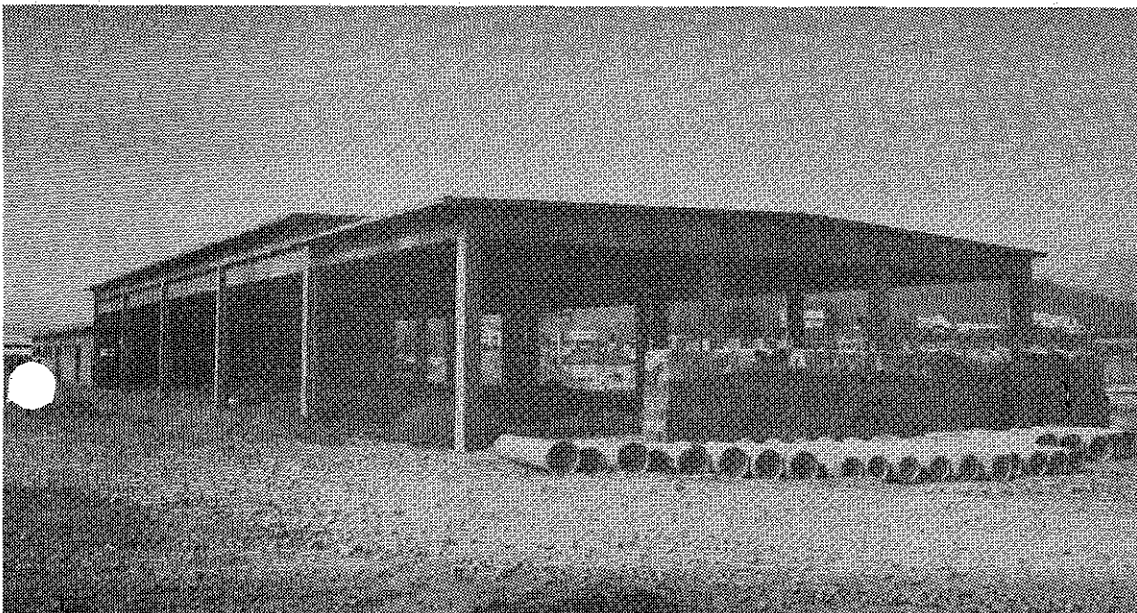
New Hours of ADP Operations

0600-2000	Monday thru Saturday
1600-1900	Monday (Maintenance)
1130-1300	Wednesday (System Programmer)

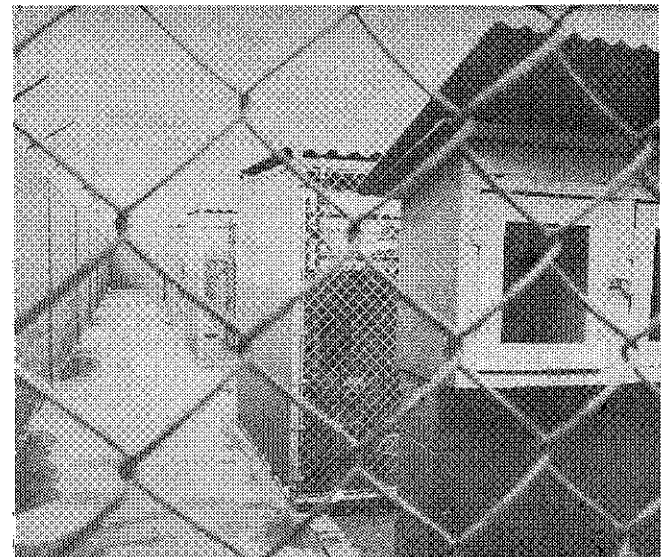
Taegu Area Projects.....



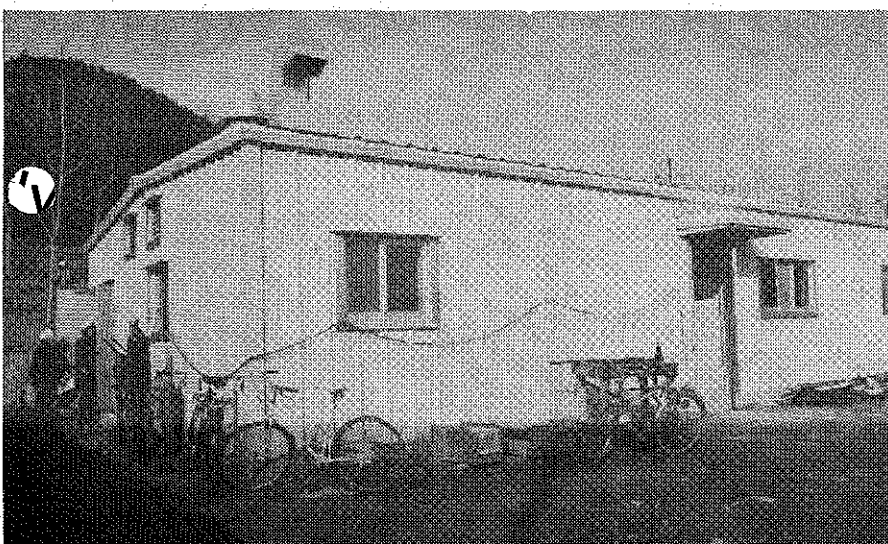
One of the two underground petroleum storage facilities now under construction at K-2 Air Base.



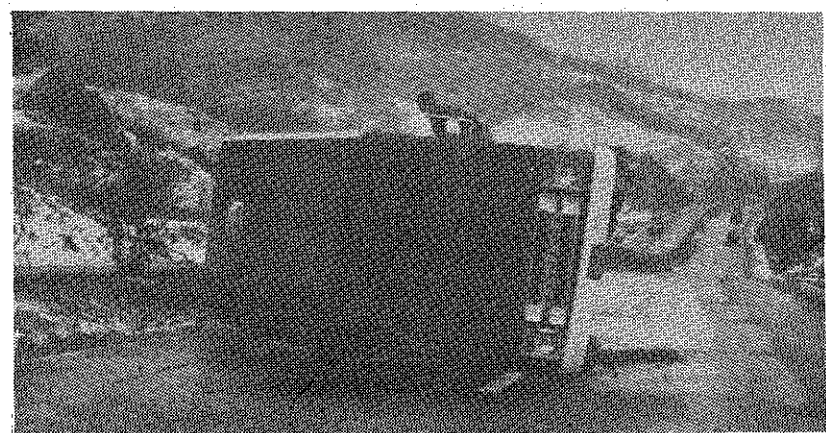
The COSIS Maintenance Facility now under construction at Camp Carroll is 20% complete in this picture.



The kennel at Camp Carroll will be used to house K-9 security dogs.



New dental clinic at Camp Carroll.



While traveling south to gather news and photos for this edition, acting PAO Kim Jae Yol came upon this not so unusual scene. This USFK vehicle had trouble negotiating the ice patches that were present all along the expressway that day. The point is, "take your time and you'll arrive on time."

28 Years With FED

Four years after the ceasefire here in Korea, Han Kyung Won, a Motor Vehicle dispatcher in the FED Motor Pool, received his orders of personnel action appointing him as a driver. It was exactly May 27, 1957 when Han started working for the U.S. Army Construction Agency Korea under USFK, the forerunner of FED. On July 1, 1957, FED was officially organized as a separate activity under the Chief of Engineers, Department of the Army. Han has worked at FED for 28 years and has seen 20 commanders come and go. He says there may be employees that have worked longer for FED and its forerunner, but none has worked in the same office as long as he has.

In Seoul, during that time, only a few pedestrians and cars could be seen in the downtown area. The electric train was the only major transportation. Even the Chonggye-chon main street, close to the FED compound, only used to be a large open stream. On the north and east sides of the compound, little streams were flowing. "On this compound," Han reminisces, "only the Headquarters and Motor Pool are still in the same buildings. While other buildings still remain in their same locations, they were used for other purposes. For instance, the 3 story red-brick Korea Area Exchange building was a barracks for military personnel, P-1 building was used as U.S.

civilian housing for female employees and buildings 64, 67 and 68 were for U.S. civilian housing for male employees. Everyday we had to borrow 3 sedans and 2 jeeps from the Eighth Army TMP." Now FED is one of the compounds which operate their own Motor Pool throughout USFK.

Only one other FED employee has worked for FED longer than Han; Kim Pong Chun, an Engineer Equipment Operator, who started to work 2 months earlier than Han at FED Supply Point #1 in Yongdeung-po, Seoul. A look at their smiles will tell you that they are very proud of being members of the FED family!



Han let East Gate Edition borrow a picture of him taken in 1958 during an Organization Day award ceremony. To give you an idea of some of the changes — The award is being presented by Col. Ellery Niles (the 3d District Commander, since the establishment of FED in 1957). The platform is at the site of the current Engineering building. The wooden building in the background was replaced by the current KN mess hall.

Han and Kim reminisce about the changes they have seen in the District over the past 28 years.

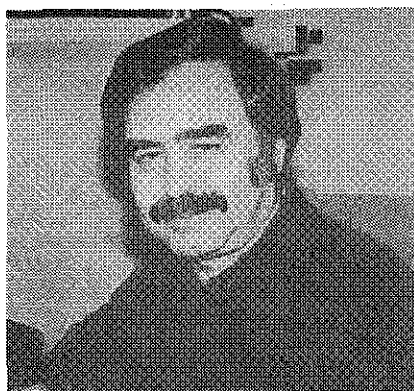
Yongsan Volleyball Tournament Starts

The FED volleyball team will start their season on February 25 and it will run thru May 4, 1985. This year FED has a well balanced team with some newer players Phil O'Dell (Engr. Div.) and Rich Ulrich (Mil. Br.). Some of last year's players will be returning such as Dennis Fischer (F&M Br.) and Stan "Sticky Fingers" Harris (CAB). All games will be played in the evenings at either Collier Field House or the Trent Gym.

The invitation is still open to FED employees to join this year's volleyball teams. Contact either Jessie Amador at 2917-376/377 for the men's team, or Gretchen Wotherspoon at 2917-441 for the women's team. Both teams will participate in the Yongsan area company level volleyball program. FED schedule will be printed in the next East Gate Edition. Join in as either a player or spectator.



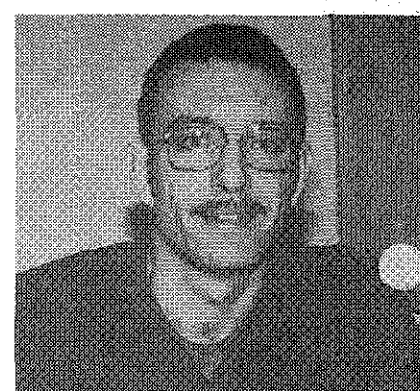
Marie Meininger is the Executive Secretary to the Chief of Southern Area Office. She has come from the 7th Signal Command, Fort Ritchie, Maryland.



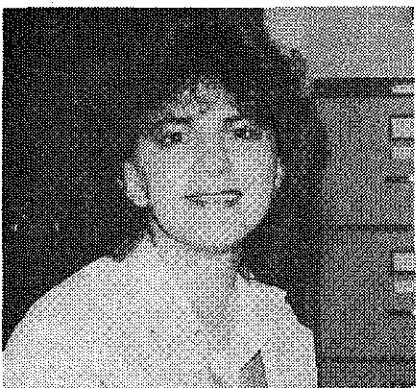
Dennis Barabas is a Civil Engineering Technician at the Taegu Resident Office. He has come from the Fort Worth District, Fort Worth, Texas.



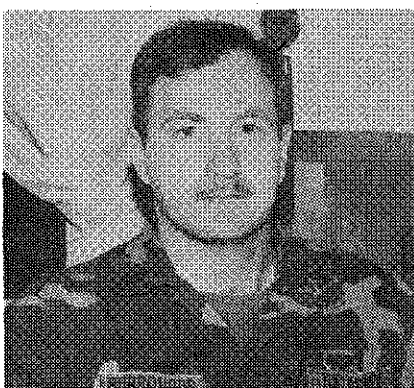
Yi Chae Sun is a Clerk Typist in the Office Engineering Branch, Southern Area Office. She has come from the Taegu Civilian Personnel Office.



Capt. John Fensterer is the Deputy Southern Area Office Engineer. He has come from the 76th Engineer Battalion, Fort Drum, New York. Previously he had been Deputy Taegu Resident Office Engineer.



Rosemary Lipscomb is a Secretary in the Quality Assurance Branch, Southern Area Office. She has come from the Anniston Army Depot, Anniston, Alabama.



Capt. Gary Burroughs is the Deputy Taegu Resident Office Engineer. He has come from the Graduate School, University of Florida.



Ann Dwyer is a Secretary in the Office Engineering Branch, Southern Area Office. She has come from the Taegu Civilian Personnel Office.

Orphanage

(Continued from Page 2)

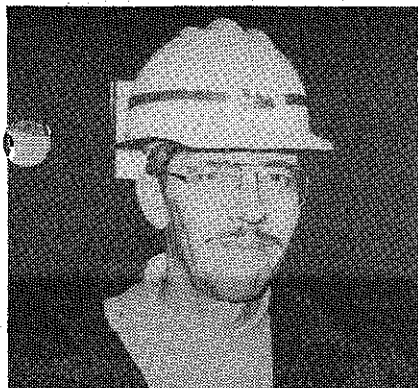
taining the funds.

The next orphanage meeting will be on Friday, Mar. 8, at 1130 hours in the East Gate Club. Please confirm your attendance with Nancy Tullis. We need a volunteer to lead the planning of the spring picnic. Hope to see some new faces at the next meeting.

Alvin Kam

PEOPLE

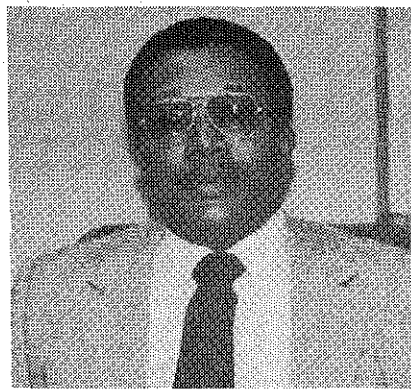
New FED Faces



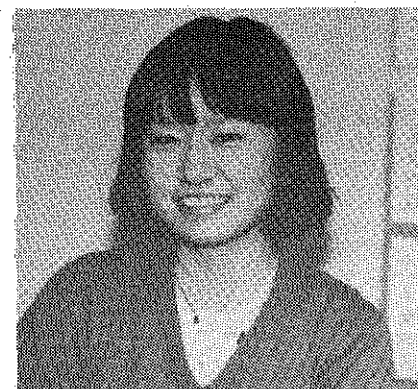
James Allen is the Construction Representative at the Camp Humphreys Project Office. He has come from the King Khalid Military City, Al Batin, Saudi Arabia.



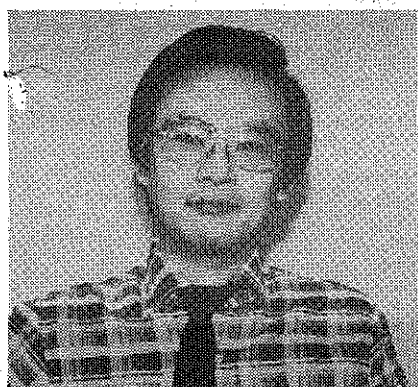
Ko Chin Pong is a Clerk Typist at the Area III Resident Office. She has come from the Hannam Corporation, Seoul.



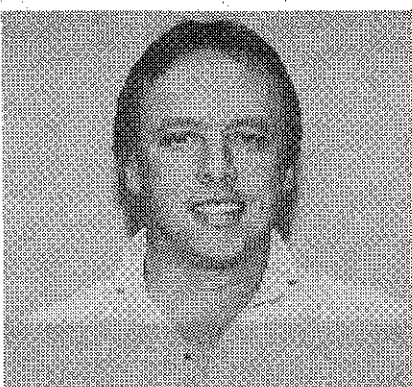
Richard Wooten is a Computer Programmer/Analyst in the Automatic Data Processing Center. He has come from the Marine Corps Communication Electronics Division, Okinawa.



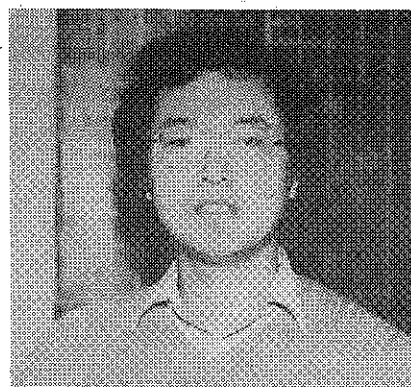
Kim Mi Hyang is a Clerk Typist in the Combined Defense Construction Branch. She has come from the Secretary Combined Staff in the Combined Forces Command.



Cho Myong Che is a Civil Engineering Technician in the Combined Defense Construction Branch. He has come from the Mi Ryung Construction Company, Limited, Seoul.



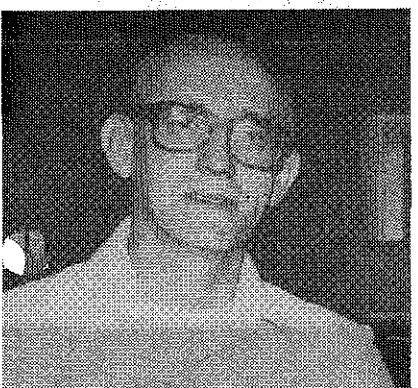
Bradley Reeves is a Civil Engineering Technician at the Camp Giant Project Office. He has come from the Riyadh District, Saudi Arabia.



Chang Song In is the Material Engineer Technician in the Laboratory and Survey Section. He graduated from Han Yang University with a major in the Civil Engineering.



Hwang Su Tok is the Plumber in the Repair and Utilities Section. Previously, he had worked for 7 years in the FED before being employed in Saudi Arabia.



Frederick Bradshaw is a Computer/Analyst in the Automatic Data Processing Center. He has come from the Safeco Insurance Company, Seattle, Washington.



Barbara Oxford is an Engineering Technician at the Combined Defense Engineering Section. She has come from Colorado Springs, Colorado.



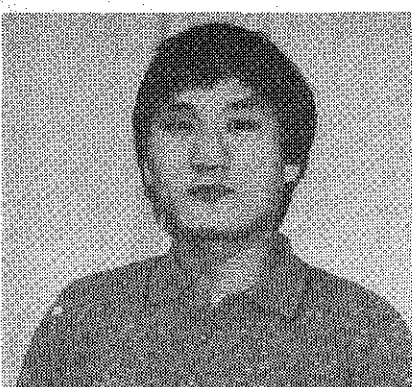
Sgt. Rudy Barlan is a Crew Chief at the Aviation Office. He has come from Schofield Barracks, Hawaii.



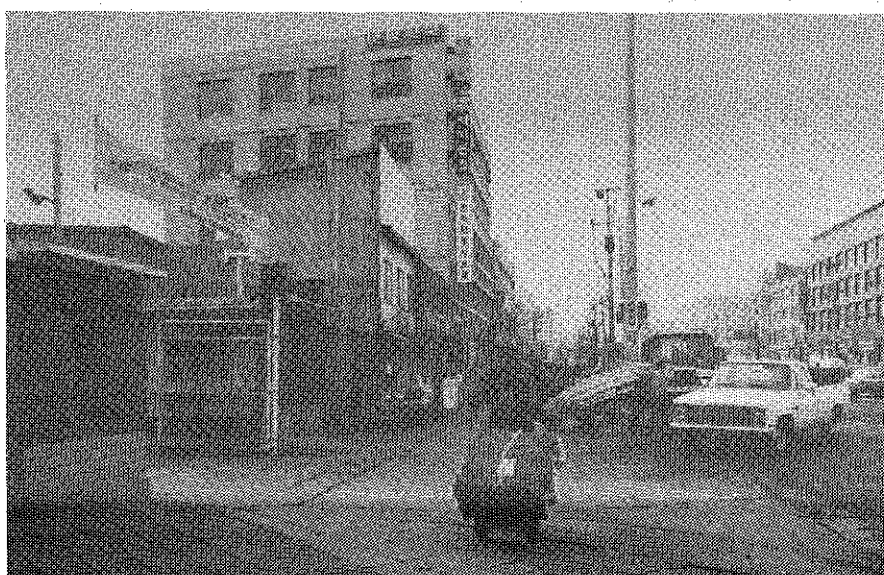
Capt. Ronald Anderson is the Deputy Kunsan Resident Office Engineer. He has come from Boston, Massachusetts.



Chang So Nam is a Supply Laborer in the Supply and Equipment Section. He has come from the Seoul Garden Hotel.



Yi Yun Su is the Geologist in the Hydrology Construction Section. He graduated from Yon Sei University Graduate School with a major in the Geology.



WATCH OUT! Take care when driving through the FED market gate. The local buses often swerve into the path of oncoming traffic in the right lane from the bus stop near the entrance.

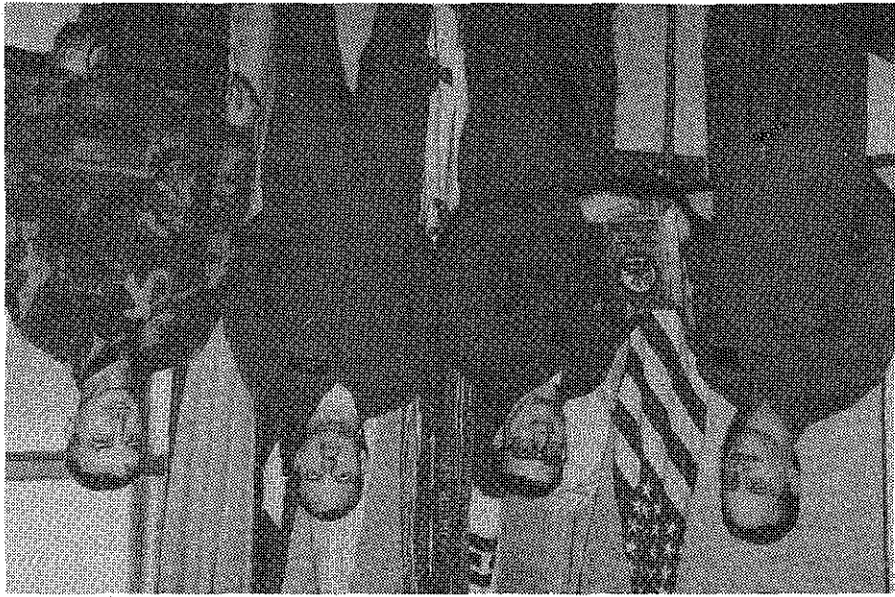


운병단비행대 10년간 무사고 기록

Michael Connolly 소령이 지휘하는 국동지구공병단 비행사무소는 지난 3년간 무사고비행을 기록함으로써 비행사무소는 지난 13년의 사상사에서 미 8군 참모장 James Ellis 소장으로 부터 수여된 이번의 상패는 지난 80년 9월 1일부터 83년 8월 31일까지의 무사고 비행에 대한 것이었다. 이 기간동안 국동지구공병단 비행대는 총 1,665 시간의 무사고비행 기록하였는데 이는 연평균 555시간으로서 매월 46 시간씩 비행한 셈이다.

공식적으로 이번의 수상은 지난 9년 동안 국동지구공병단이 무사고 비행 기록을 기술했던 것을 의미한다. 그러나 이번의 수상수축전차에 16개월이라는 장기간이 소요되는 동안 비행대는 또 하나의 공로상(1년 간)을 받게 됨으로서 결국 10년이 상의 무사고비행 기록하게 되었다.

국동지구공병단 비행대는 한국전 지역에 결집한 비행사무소와 건축원장을 신속히 찾아다녔으므로서 업무 지원하고 있다. 수많은 현장이 한반도 최남단에서부터 최전방의 비무장지대에 까지 걸쳐 산재하고



국동지구공병단 비행대는 지난 3년간(80년 9월 - 83년 8월) 무사고비행 기록함으로써 표창장을 수여받았다. 미 8군 참모장(우측) Ellis 소장이 전담한 사상사에서 자랑스런 산패를 내보이고 있는 3명은 지난 시가기간에 직접 근무하였던 대원들로서(좌로부터) Gregory Vogt 하사, Jeffrey Radford 중사, Michael Connolly 중위이다.

있으며 가끔 외마는 산책대기에 있는 경우도 허다하다.

가장 유능하였던 조정사중의 한 사람으로서 이번 사상사 직후에 한 국을 떠난 비행안전장교 Richard(Rick) Goodell I 등 중위를 손꼽을 수가 있는데 그는 유일하게도 지난 3

년간의 무사고 비행기간에 근무하였던 조정사이다. Goodell 중위는 자신의 훌륭한 비행기록은 물론, 비행 안전계획의 관리방법으로 인하여 이번의 기록을 이룩하는 데에 많은 공로를 세웠다. 그의 노력과 재치있는 사고가 이번의 사고방지 계획을

성공적으로 이끌었다. Goodell 중위는 지휘안전지시 및 계획의 개발, 안전상담 및 회의의 협조, 비행자료를 관리조사 및 검열의 실시, 그리고 모든 안전에 관한 문제를 관리하는 업무에 있어서 더욱 중요하고도 여러 공임무는 항공기가 "안전하게 비행할 수 있도록" 안전을 기하는 것이다.

그는 모든 정비와 완벽과 정비사와 승무원의 철저한 교육은 확인, 감독하는 책임과 있다고 있다. 항공기 정비감독인 Gregory Vogt 하사는 이번 비행대의 최고 전임고참으로서 또 다른 중요한 임무를 맡고 있다. 그의 임무는 모든 비행정비업무가 정비정밀 기준을 지켜 제대로 실시되고 있는가 확인하는 것이다.

국동지구공병단 비행사무소는 5명의 조정사와 5명의 정비사가 2개의 UH-1H 헬리콥터의 조정과 정비에 바쁜 일과를 보내고 있다.

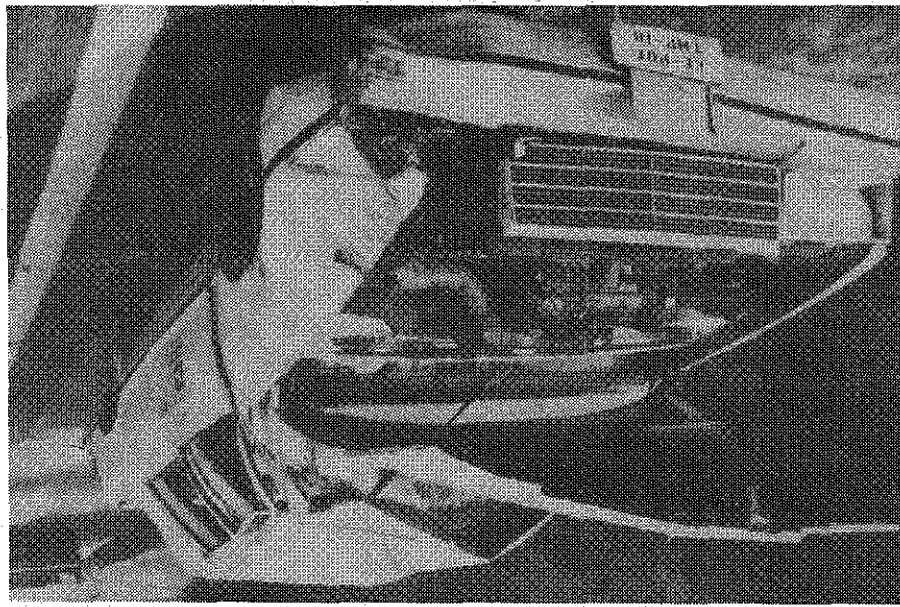
안전벨트가 담부지구사무소장 구축하여

지난 2월 7일(목) 오전 7시경 담부지구사무소장 George Beams씨는 오산과 평택의 현장을 돌아보기 위하여 경부고속도로를 올라오고있던 중이었다. 그런데 갑자기 오른쪽 길 옆에 주차하고 있던 한국 트럭이 그

의 차선으로 뛰어올랐다. 물론 Beams씨는 평상시와 마찬가지로 속도를 줄이면서 왼쪽으로 차선을 바꾸었지만 그 트럭이 뒤통을 아랑곳하지도 않고 갑자기 왼쪽차선으로 무리하게 밀고 들어오는 바람에 할수없이 중앙분리대 쪽으로 밀려나게 되었다. 이 중앙분리대 쪽으로 밀려나게 되자 Beams씨는 순간적으로 무리하게 밀고 들어오는 차선에 맞닥뜨리게 되었다. 그러나 다행히 그쪽에서 오는 차량은 없었다. 행하 그쪽에 의하면 사고 직후 정신을 잃고 의식을 잃고 쓰러져 병원으로 옮겨져 치료를 받던 중이었다. 그러나 다행히 그쪽에서 오는 차량은 없었다. 행하 그쪽에 의하면 사고 직후 정신을 잃고 의식을 잃고 쓰러져 병원으로 옮겨져 치료를 받던 중이었다.

의하여 구미에 있는 한 한국병원의 응급처치료를 받은 후에 담부지구사내에 있는 영남대학 병원으로 옮겨졌다. 그는 거기서 며칠간 치료를 받은 후에 지금은 집에 쉬고 있다. 병원 당국의 반포에 의하면 그는 여러군데에 외상을 입었으며 다리에도 역시 상처를 입었다. 현재로서는 고동스럼없이 회복될 것으로 보인다. 그는 완전 회복될 것으로 예상된다. 차는 완전 파손되어 사용불가능하게 되었다. FED 안전책임자인 Sam Testerman씨는 다음과 같이 말하고 있다. "Beam씨는 사고당시 안전벨트를 착용하고 있었기 때문에 여간 다행하였던 것이 아니다. 비록 몇군데 상처는 입었지만 만약 그가 안전벨트를 착용하지 않았더라면 치명적은 아니었다 하더라도 중상은 면치 못하였을 것으로 생각된다. 그가 만약 아찔할 때 당시에 안전벨트를 매것을 생각

하는 순간, 자신의 생명을 구한 것이나 다름없었던 것이다." Beam씨는 명적인 중상, 어쩌면 사망으로부터 도 다음과 같이 말하고 있다. "하나나를 구해준 셈이다."



Beam씨가 운전하였던 이 차는 전복사고 직후 고속도로 옆으로 끌어낸 모습이다. 만일 그 당시 안전벨트를 착용하고 있지 않았더라면 상처는 더욱 컸을 것이다. 결국 안전벨트가 생명을 건진 것이나 다름없다.

이름을 남긴다. 하지만 거기서 이 세상이 어떻게 돌아가고 있는지를 알 수 없다. 그래서 이 책을 읽는 사람들은 이 책을 읽는 동안에 이 세상이 어떻게 돌아가고 있는지를 알게 된다. 그리고 이 책을 읽는 사람들은 이 책을 읽는 동안에 이 세상이 어떻게 돌아가고 있는지를 알게 된다.

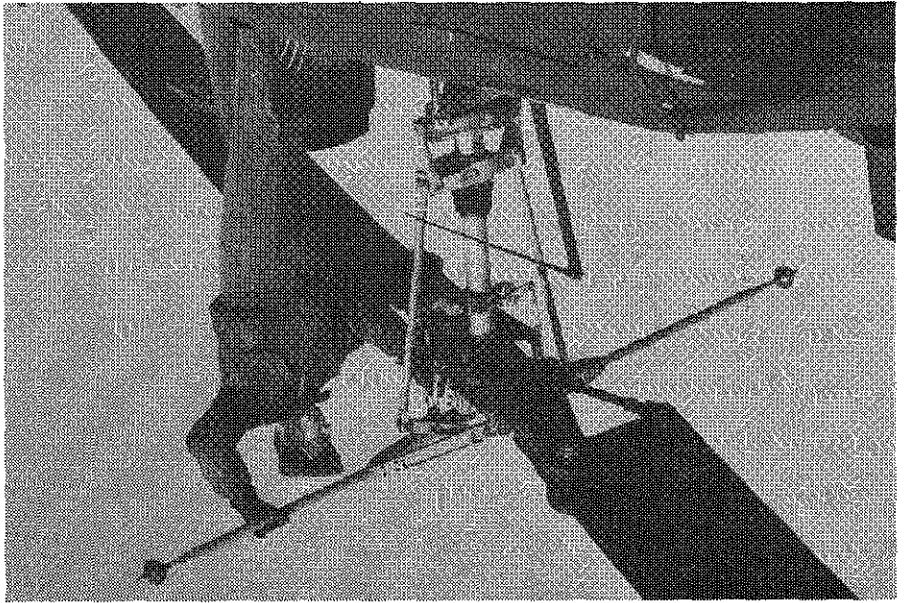
位 位 后 恒 恒

게도 이해관계가 있다고 생각되는 견해를 갖고 계신분은 물론 모처럼 서면제출하여 주시기 바랍니다.

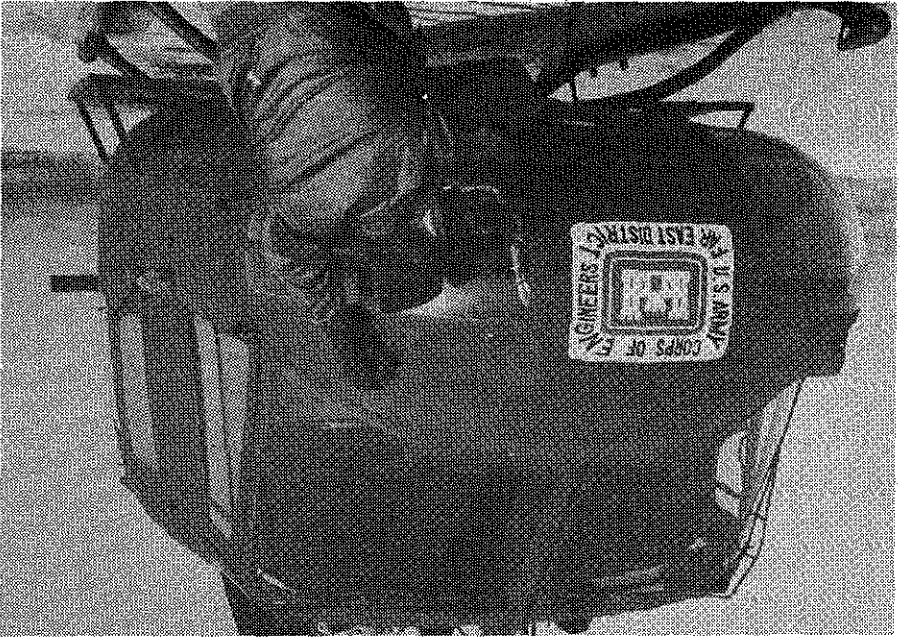
공명단 Xmas추천 84

FED를 가장 명화로 여러분들
 초대합니다. 오들의 제목은 1984
 년 FED 프리스마스 축하식 티
 케트판매와 당찰자를 입니다.
 주연으로서는 Linda Maples와
 Sun Bun Bergerette가 이동 세
 일즈무먼, 한 도새지는 룬해의
 세일즈맨, 각 수원씨는 고개 안
 내담당, 주 회선씨는 북부지구
 공영위원장, Bverley증령은 하
 와이 포넥션의 역를 담당하였분
 니다. 특별출연으로서는 Fulton
 대령과 성애원자 문여사가 환조
 출연하였습니다.

못람을 보내는 모습이 소개됐니
 다. 영화의 마지막 장면은 84년
 12월 21일 서울 가는호엘에서
 의 티켓 추첨식으로서 당첨자는
 다음과 같습니다. 1 등 한림개
 범주식회사, 2 등 POD Charlie
 Cheung씨, 3 등 경리과 한 점자
 씨, 그리고 4등에는 풍림산업주
 식회사의 열 명에게입니다. 또
 든것이 끝난 후 티켓 보관함을
 차에 싣고 깔끔한 한판중 추으
 로 어디를가사타지는 것을 끝으
 로 영화는 막을 내립니다.



Goodell 주위가 그루터 밑에 있는 흙을 파고 있다.



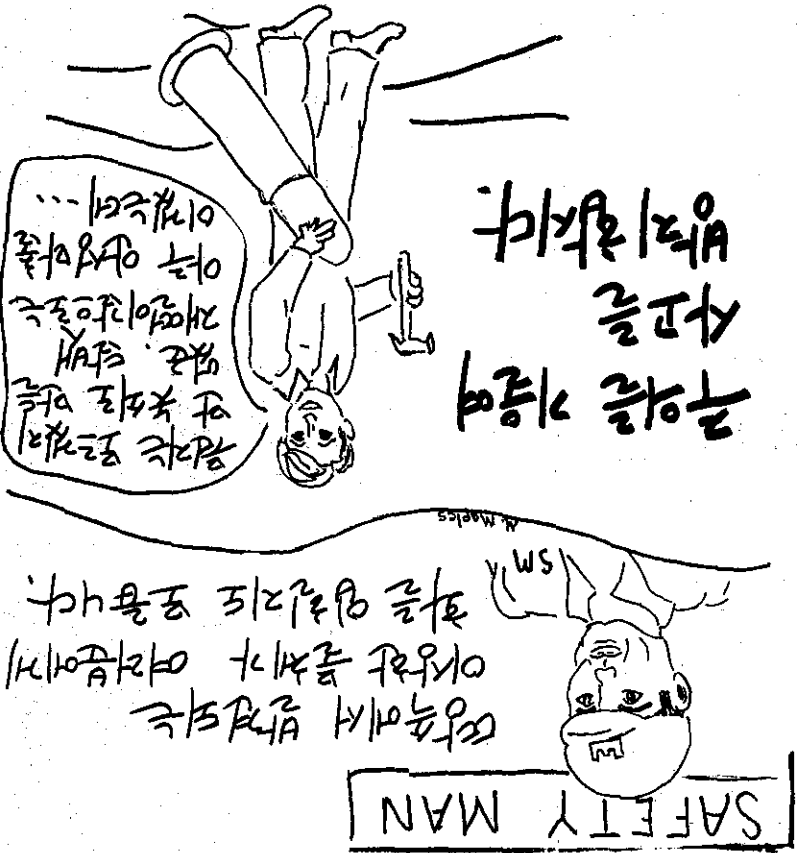
고이공공회

FED고아위원회는 지난 2월 7일 의 회의에서 85회계연도에는 5,200 톤의 예산을 책정하였다. 이러한 예산의 모금을 위하여 올해에는 2 회에 걸친 추첨이 있게된다; 창단 기념일과 크리스마스파티. 이외의 모금 방법으로서 제안된 것으로서는 FED장식물의 판매가 있을 예정이 다; FED클럽과 접시, 티-셔츠, 모자, 플러닝, 파자 판매 등등, Mike Ma- plies씨가 다음 회의때 이에 관한 구 체적인 의견을 제시할 것이다. 봄과 가을에 걸쳐 2번의 성애원 야유회 와 크리스마스 파티도 계획되어 있 다. 이리도 올해에 다 많은 행사가 계획중에 있으며 FED고아위원회의 법규와 규정을 개정하기 위한 성사 도 현재 진행중에 있다. 이에 함께 참여하고 있는 모든 직원들의 더욱

뜻있는 계안을 바란다. 이 법규에 관한 조안은 Nancy Tullis씨로부터 구할 수가 있다. 2917-492. Linda Maples씨가 84회계연도의 예산집행 결과를 보고하기로 자원 하였다. 지분부터 Maples씨도 Rodriguez와 함께 FED고아위원회 의 수표에 싸인 할 수 있게 된다. 이 경주 씨는 계속 예산의 청산과 관리의 보조업무를 맡게된다. 다음 회의는 3월 8일 오전 11시 30분 East Gate Club에서 개최되며 참가자는 필히 Nancy Tullis씨에게 미리 연락하기 바란다. 앞으로 있을 분별 야유회 계획을 주도할 자 원자가 필요로 되고 있다. 다음 회 의에는 더 많은 새로운 참가자를 만 날 수 있게 될 것을 기대한다.

Alvin Kam

FED고아원회원은 지난 2월 7일 의회에서 85회계연도에는 5,200명의 예산을 책정하였다. 이러한 예산의 모금을 위하여 올해에는 2회에 걸친 추경이 있게 된다; 창단 기념일과 크리스마스파티, 이외의 모든 방법으로서 제안된 것으로서는 FED장물의 판매가 있을 예정이다; FED컬과 찰시, 티-셔츠, 모자, 플리넨, 파자 판매 등은, Mike Miles씨가 다음 회의때 이에 관한 구체적인 의견 제시할 것이다. 불과 가을에 걸친 2번의 상여원 야유회와 크리스마스 파티도 계획되어 있다. 이외도 룰룸에 더 많은 행사가 계획중에 있으며 FED고아원회원의 변규와 규정등을 개정하기 위한 전사도 현재 진행중에 있다. 이에 함께 참여하고 있는 모든 직원들의 더욱



이산물은 미육군규정 360-81 조항에 의거, 승인된 비공식 간행물이다. 게재된 모든 견해와 의견은 반드시 미육군성을 대표하는 것은 아니다. 이 산물은 대한민국의 서물에 주목하고 있는 군우 96301 극동지구 미육군성 운영단에 의해서 활간으로 발행되고 있다. 전화번호는 293-3682(미 8 군), 265-9178(일반), 262-1101(AUTO-VON)이다. 발행방법은 문셋트인쇄로서 매화 950부가 인쇄된다. 가격은 무료이나 반드시 서면으로 신청해야 한다. 게재된 모든 사진은 별도 소용자가 밝혀지지 않는 한, 미육군이 소유한다.

지구운영단장.....레이 B. 홀들대령.....군사령관

지구는 둥글다. 레이다를 통해 알게 된다. 지구의 둘레를 한 바퀴 돌면 40,000km이다.

대구주재사무소 바쁜 현장을 찾아

John Jacobson씨를 소장으로하는 대구주재 사무소는 육해공군 및 한국공군을 위한 업무 관리에 무척 바쁜 나날을 보내고 있다. 이러한 공사 업무는 유류 저장소의 건설로 부터 주택, 의료 시설 등에 걸친 광범위한 것으로서 많은 경험 요구되고 있다.

특히 중요한 공사로서는 현재 대구 K-2 공군 기지에 건설중인 DLA유류 저장소가 있다. 쌍용건설주식회사에 의하여 6백만불의 예산으로 시공되고 있는 이 공사는 현재 순조롭게 진행중이며 1986년 6월까지 완공된다. 각각 100,000배럴의 용량인 두개의 대형유조탱크는 철저한 건축 관리가 요구되고 있는 공사로서 1,200입방 야드의 콘크리트를 일시에 투입하는 공법과 노출된 철관을 일일이 분사기로 처리한 후 이팍시(접착제의 일종)를 입히는 공정이 요구되고 있다. 현장 감독 고영환 씨는 이렇게 세심한 주의를 기

울여야만 하는 유조탱크의 건설로 인하여 이제 이 분야에 있어서 거의 전문가가 되었다.

또 하나의 주요 공사로서는 최근에 완공된 비상작전센터가 있다. 주식회사 대우가 150만불의 예산으로 시공한 이 센터는 제 19지원단에 있어서는 필수적인 시설로서 완벽한 건축공학과 건설 관리의 훌륭한 하나의 본보기이다. 이 센터는 주로 비상시나 훈련 작전시에 사용하게 된다. 현장 감독 전 재석 씨가 83년 9월 부터 85년 1월까지의 모든 공정을 함께 애쓴 결과 제 19 전투지원단은 손색없는 비상작전센터를 운영할 수 있게 된 것이다.

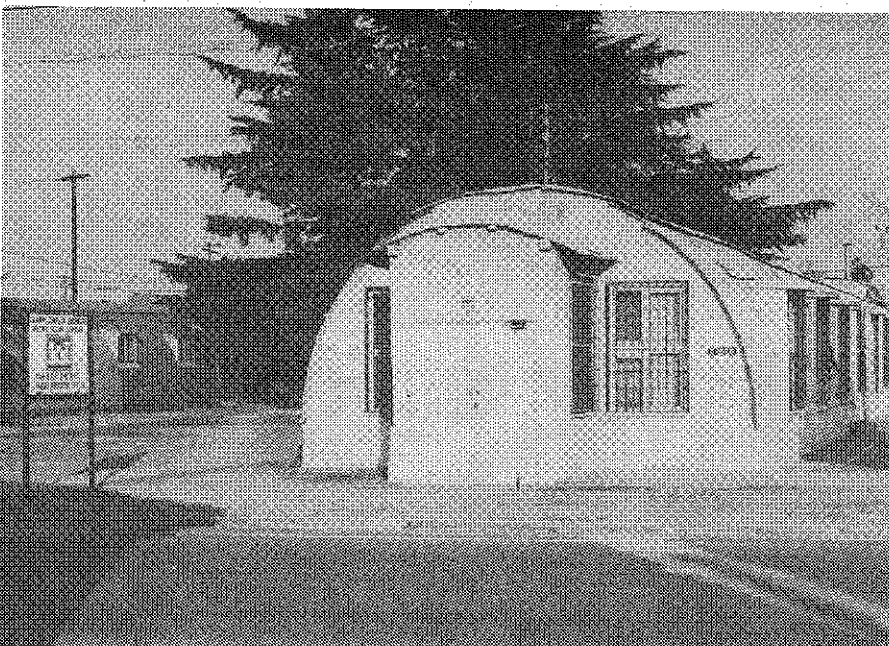
왜관에 있는 캠프 캐롤에는 시료원 부설의 치과진료소, 시설개수 및 정비소에 대한 몇몇 개선 공사가 진행중에 있다. 그중의 하나로서 지난해 8월에 시작된 MCA COSIS 정비소의 신축공사가 있으며 기초공사와 골격공사는 이미 완성 되

었다.

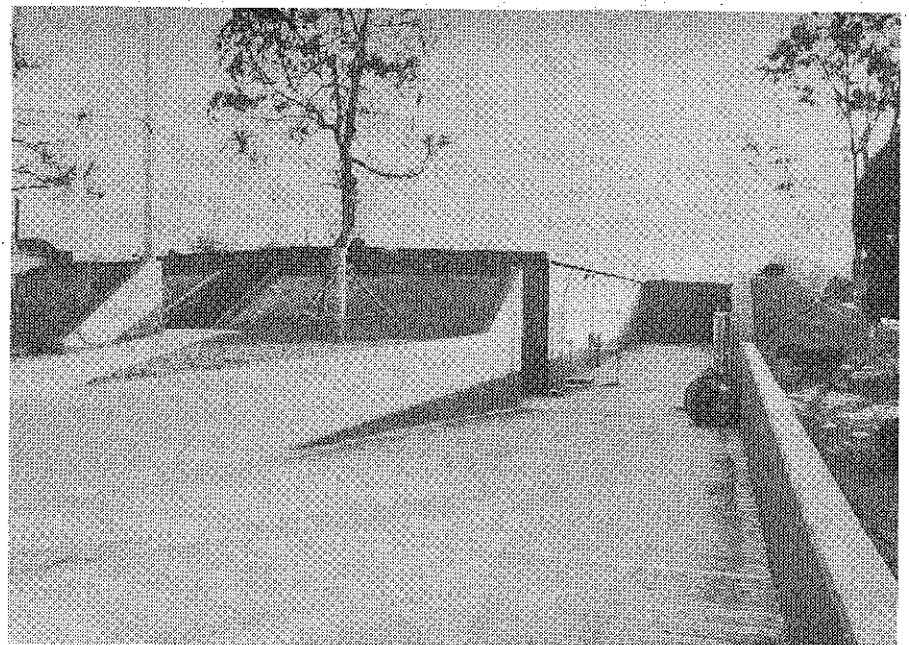
이 공사는 시설의 반은 특이한 것으로서 한쪽은 지주를 땅속에 설치하는 기초공사인 반면에 다른 한쪽은 땅위에 그대로 기초공사를 하는 과정으로 되어있다. 나머지 공사는 날이 풀리는대로 시작되어 올 9월까지 완공된다. 백 우현씨는 현장 감독으로서 캠프 캐롤에 진행중인 많은 공사로 인한 협조 및 감독관계 때문에 언제나 바쁜 일과를 보내고 있다.

대구주재 사무소의 유능한 모든 직원들은 앞으로 더욱 많아질 새로운 공사를 맞이하여 한층 더 박차를 가하고 있다. 현재 2명의 미군과 3명의 민간인 및 9명의 한국인 직원이 함께 근무하고 있는 대구 사무소는 앞으로 다가올 봄과 여름의 더욱 길어지는 하루를 맞이하여 점점 더 바빠지게 될 것이다.

(4면에 사진 계속)



대구주재사무소



캠프 헨리에 건설된 제19지원단 비상작전센터

지구공병단 사무자동화 - 어디까지 왔나?

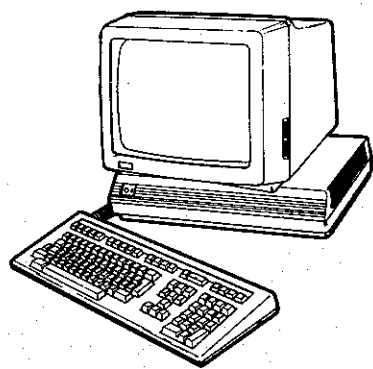
사무자동화분야에 있어서 새로운 기획이 시도됨으로서 이를 사용하게 되는 사무실에도 역시 밝은 전망이 기대되고 있다.

컴퓨터의 출현으로 인하여 다음과 같은 변화가 일어나고 있다. "만인에게 소프트웨어", 또한 "마이크로 칩"의 개발에 힘입은 개인용 컴퓨터의 가격인하로 인하여 누구나 사용가능하게 되었을 뿐만 아니라 "주요성능"에 있어서도 그전과 비하여 전혀 손색이 없다는 점이다. 이로 인하여 ADP(자동자료처리)직원들의 역할에도 현저한 변화를 가져오게 되었다.

OCE, POD, 그리고 FED까지 정보지원체제의 계획과 기획을 진행중에 있는데 이는 각각에 적절한 자동화 정보처리능력을 부여함으로써 상호간에 정보를 교환하여 각각의 부담을 감소시켜 상대방을 지원하기 위한 것이다.

그때그때 적절한 자료의 수정없

이 상부에 보고하였던 시절은 이제 종식단계에 왔다. 그리하여 ADP지원관리에 관한 접근도 이제 다음과



같은 단계에 까지 왔다. 자동화된 정보의 최종사용자는 그들이 필요한 자료문서를 창조 및 조작할 수 있는 터미날을 소유하게 되며, 적절한 자료통합관리센터에 자료를 입력시킬수가 있는 반면에 필요하면 꺼내 쓸수도 있으며, 짜여진 프로그램을 사용하여 건축공학이나 기타 기술적

인 문제를 해결하는데 사용할 수도 있으며, 전기통신이나 기타 타부서의 자동화방식도 이용할 수가 있다.

FED ADP조정관의 임무는 현재 자기만족의 새로운 자동화 시대에 있어서 모든 사용자를 지원하는 것이다. ADP의 책임은 사용자의 욕구에 가장 적합한 동시에 모든 네트워크체제와 공존할 수 있는 장비의 제공, 이러한 장비 및 관련 소프트웨어에 관한 사용법의 교육, OCE 네트워크를 통하여 관심있는 자동화 품목에 관한 정보의 제공, 그리

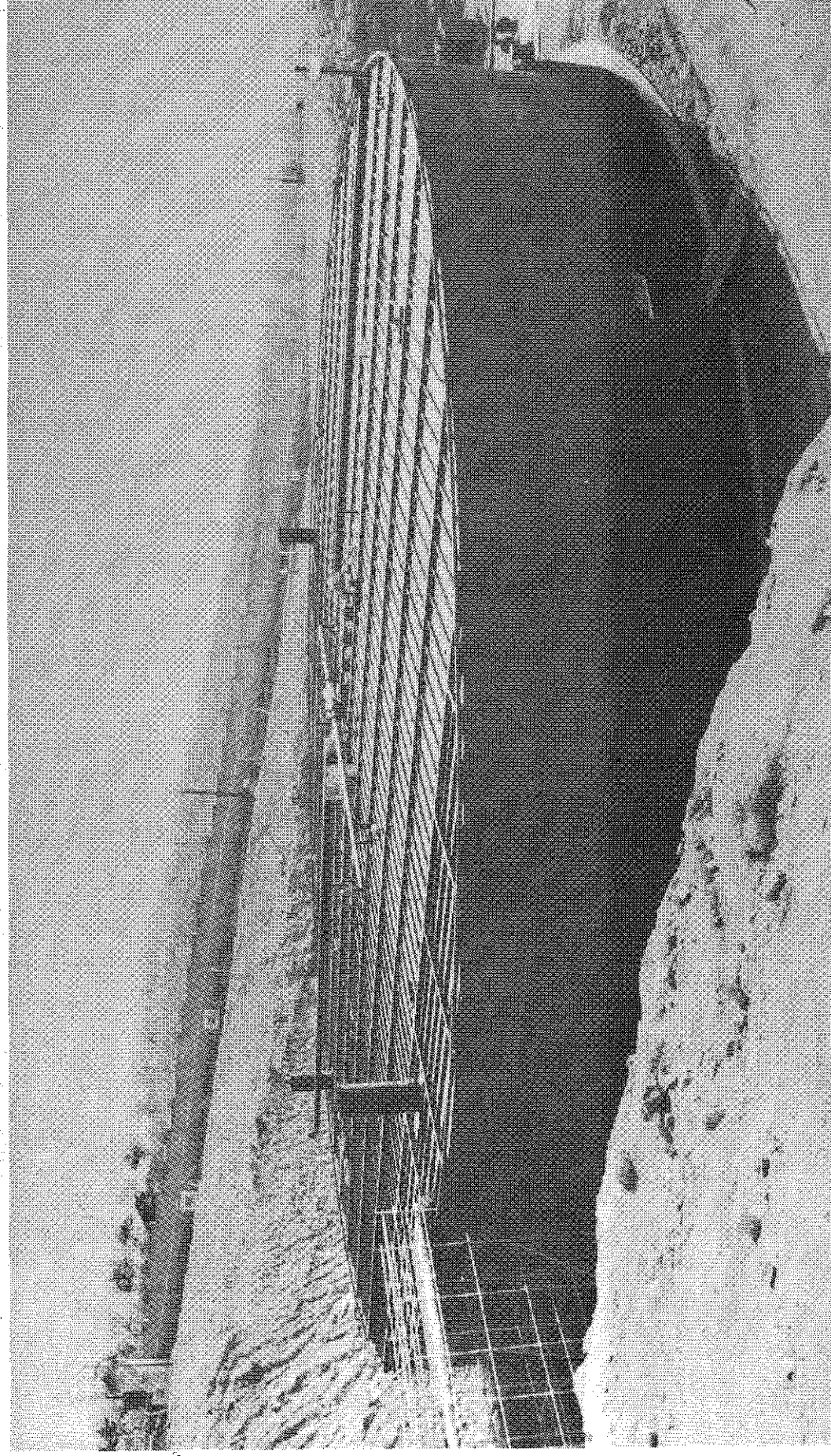
고 나아가서는 FED의 모든 자동화 노력을 위한 중심이 됨으로서 중복되는 업무를 배제하고 모든 사용자를 지원하는 것이다.

이러한 개혁을 완수하기 위한 첫단계로서 각 부서나 주요 사무실에 ADP조정관을 임명하여 ADP 센터에 제출하기 전에 모든 ADP에 대한 요구사항을 종합 평가하게 된다. 앞으로 ADP조정관은 ADP업무에 관한 연락을 담당하게 된다. 이러한 방법은 현재 ADP조정관 사무실에 일시에 가중되고 있는 수많은 요구사항을 배제하게 될 것이다.

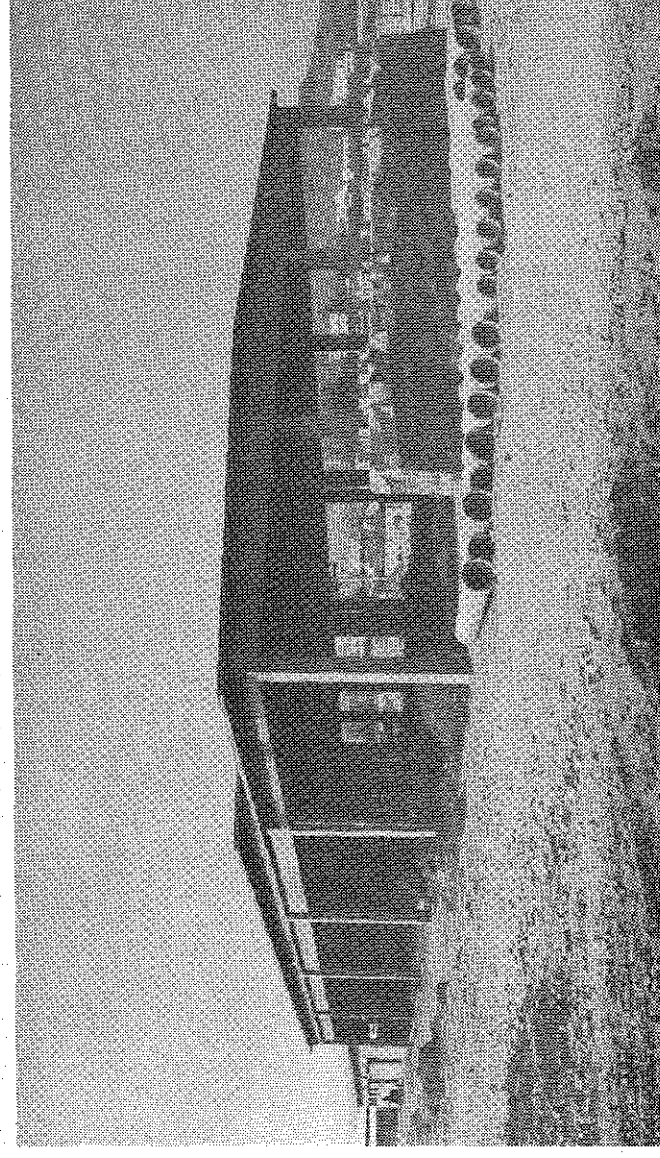
변경된 ADP운영시간

0600-2000	월요일-토요일
1600-1900	월요일(정비)
1130-1300	수요일(씨스팀 프로그래머)

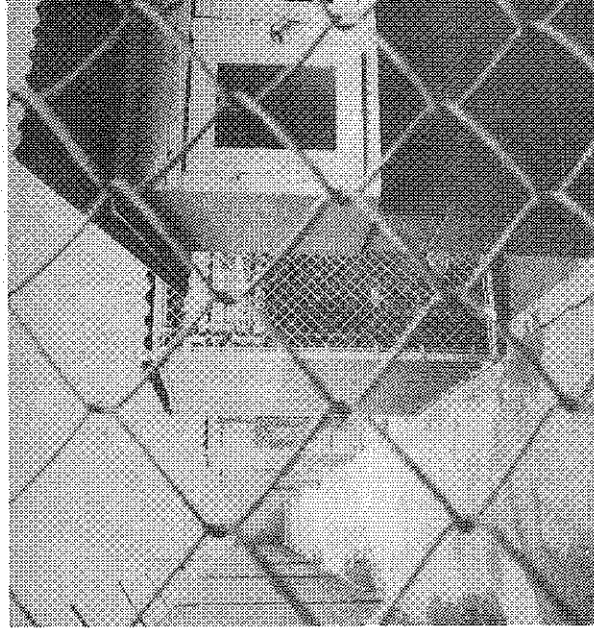
실사이 없는 대구지역 공사현장...



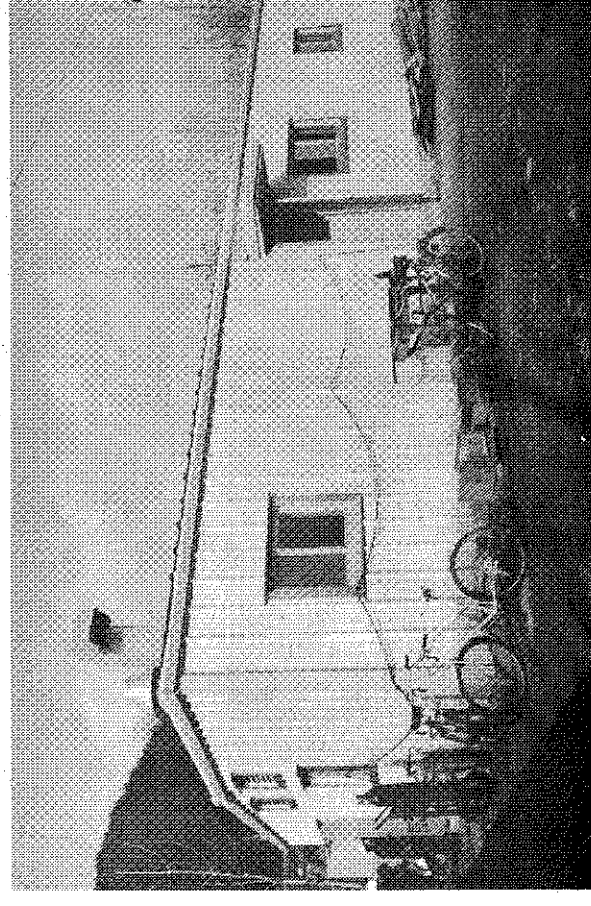
대구 K-2공군기지에 건설중인 2개의 대형유조탱크중의 한모습



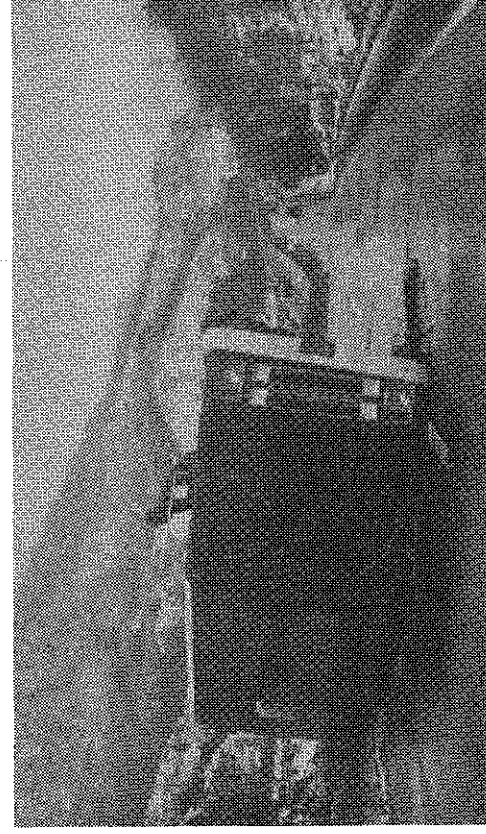
약 20%정도 공사가 진척된 캠프캐롤 COSIS정비소



캠프캐롤 K-9경비견을 수용하고있는 개집



캠프 캐롤에 건설중인 치과진료소



본보의 뉴스와 사진을 수집하기 위하여 대구로 가고 있던 공보실장대리 김 재열 씨는 우연히 이 사고현장과 마주쳤다. 그날 고속도로 전구간에 깔렸던 빙판으로 인하여 한 미 8군 차량이 전복되어 구조를 기다리고 있다. 안전하게 천천히 달려도 그렇게 늦지는 않을텐데...

지난 28년간을 오직 FED와 함께

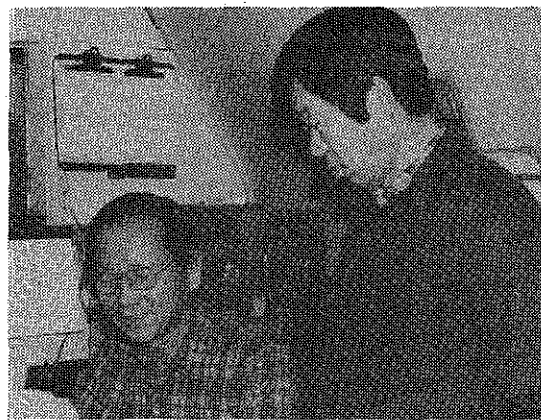
한반도에 휴전이 성립된지 4년만인 1957년, 현재 FED수송부 배차제로 근무하고 있는 한 경원씨는 그당시 일반 운전기사로서의 인사 특명을 받았다. 이는 정확하게 1957년 5월 27일에 있었던 일로서 이때의 FED는 전신인 주한 미 육군건축국으로서 미 8군 산하에 있었다. 그 후 1957년 7월 1일 FED는 정식으로 미 8군으로부터 분리되어 미국방성 공병사령관 직속으로 편제되었다. 한씨는 그 후 지난 28년동안 20명의 사령관의 이취임식을 지켜보았다. 물론 한씨보다 오랫동안 근무한 직원이 있을지는 몰라도 같은 사무실에서 계속 근무한 사람으로서는 한 경원씨가 가장 오래된 직원이다.

그 당시 서울시내에는 별로 행인과 차량이 눈에 띄지 않았다. 오로지 전차가 대중 교통수단이었을 뿐이다. FED영내에서 가까운 청계천 거리도 그당시에는 그대로 개방된 상태였으며 FED북쪽과 동쪽에는 개천이 흐르고 있었다. 한씨는 다음과 같이 회고하고 있다.

“현재까지 같은 건물을 사용하고 있는 부서는 사령관실과 수송부 뿐이고 기타 건물은 같은 장소에는 위치하고 있었지만 여러번 사무실이 바뀌었다. 예를들면 3층 KOAX건물은

미군 막사였고, P-1건물은 미국 여자 민간인 숙소 건물 64, 67, 68은 미국 남자 민간인 숙소로서 사용되었었다. 그당시 우리는 매일 3대의 세단차와 2대의 쥘차를 미 8군 TMP로부터 빌려와서 사용해야만 하였다.” 현재 FED는 미 8군에서 자체 운영의 차량을 가장 많이 소유하고 있는 부대중의 하나이다.

한씨보다 두 달 먼저 그당시 영동포에 있었던 FED 제 1보급창에 중장비 운전기사로 근무를 시작하였던 김 봉춘 씨와 함께 그들은 본공병단에서 가장 오래 근무한 직원들로서 FED가족의 일원이 된 것을 항상 자랑스럽게 생각하고 있다.



한 경원씨가 지내고 있던 1958년 공병단 창설 기념일때 찍은 시상식 모습. 1957년 창설이래 제 3대 공병단사령관 Ellery Niles대령이 한씨에게 표창장을 수여하고 있다. 그당시 시상대가 있었던 자리는 현재 기획부가 건설되었으며 뒤에 보이는 목조건물은 현재 한국인 식당이 들어섰다.

한씨와 김씨가 지난 28년간 공병단 영내가 변하여온 모습에 관하여 이야기하고 있다.

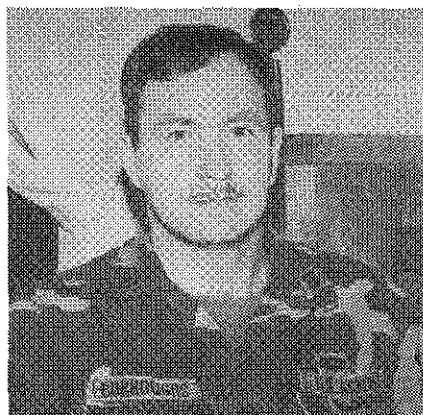
용산지구대항 배구경기개최

FED배구팀이 지난 2월 25일 부터 시작된 경기에 참여하고 있다. 5월 4일 까지 계속되는 올해의 경기에 FED는 Phil O'Dell씨(기획)와 Rich Ulrich씨(Mil.)등이 새로이 참가함으로써 더욱 활기를 띠고 있다. 지난해의 선수들로서는 역시 Dennis Fischer씨(F&M)와 Stan "무자비한" Harris씨(CAB)가 참가한다. 모든 경기는 Collier 체육관이나 Trent 체육관에서 저녁에 진행된다.

물론 누구나 FED직원이면 이경기에 선수로 참여할 수가 있다. 남자선수는 Jessie Amador씨(2917-376/377)에게, 여자선수는 Gretchen Wotherspoon씨(2917-441)에게 연락바란다. 두 팀 모두 용산지구 중대급 배구경기에 참가한다. FED대전포는 다음호에 게재된다. 선수나 응원단으로 참여하여 많은 성원을 바란다.



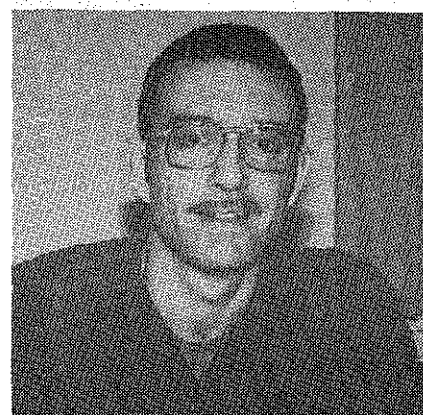
Marie Meininger씨.
남부지구사무소장 비서로 근무. 매릴랜드주 Fort Ritchie 제 7 통신대로 부터 전입.



Gary Burroughs 대위.
대구주재사무소 부소장으로 근무. 홀로리다주로 부터 전입.



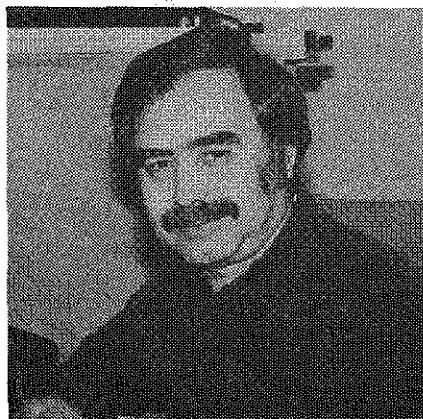
Ann Dwyer씨.
남부주재사무소 비서로 근무. 대구 민간인인사처로 부터 전입.



John Fensterer 대위.
남부사무소 부소장으로 근무. 뉴욕주 Fort Drum 제 76 공병대대로 부터 전입후 대구주재사무소 부소장으로 근무.



Rosemary Lipscomb.
남부지구사무소 품질보증과 비서로 근무. 알라바마주 Anniston 육군보급창으로 부터 전입.



Dennis Barabas씨.
토목공학기사로서 대구 주재사무소에 근무. 텍사스주 Fort Worth 지구로 부터 전입.



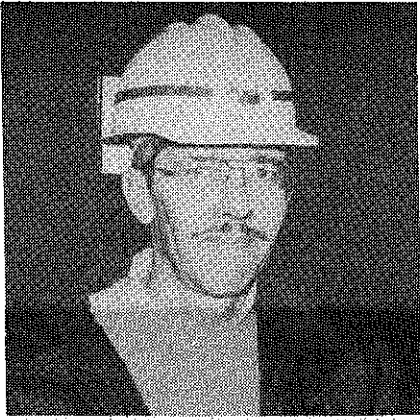
이재순씨.
일반행정사원으로서 남부지구사무소에 근무. 대구 민간인 인사처로 부터 전입.



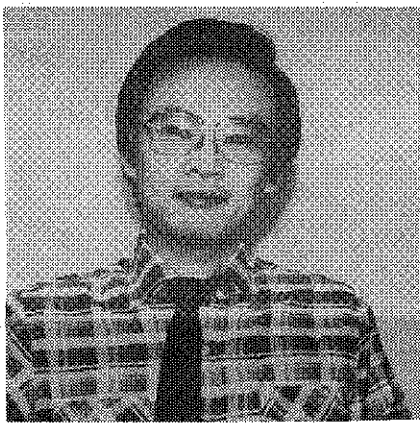
절약하자!
미 군용 에너지.

직원소식

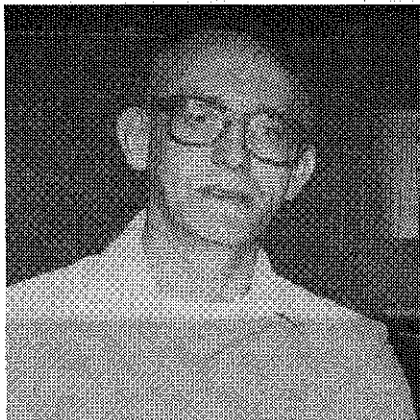
새로운 얼굴들



James Allen씨.
현장감독으로서 캠프 험프리스 현장사무소에 근무. 사우디 아라비아 알바틴지구로 부터 전입.



조명제씨.
토목공학기사이자 연방방위건설과에 근무. 미룡건설주식회사로 부터 전입.



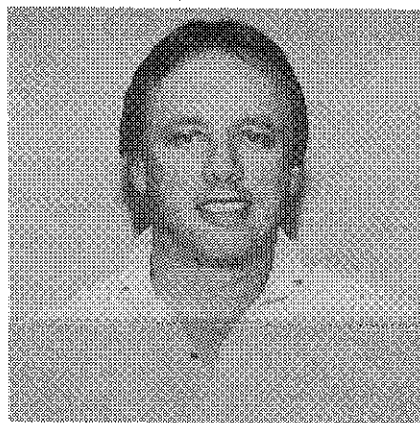
Frederick Bradshaw씨.
Computer Programmer/Analyst로서 자동자료 처리센터에 근무. 워싱턴주 시아들소재 Safeco 보험 회사로 부터 전입.



장소남씨.
Supply Laborer로서 공급장비과에 근무. 서울 가든호텔로 부터 전입.



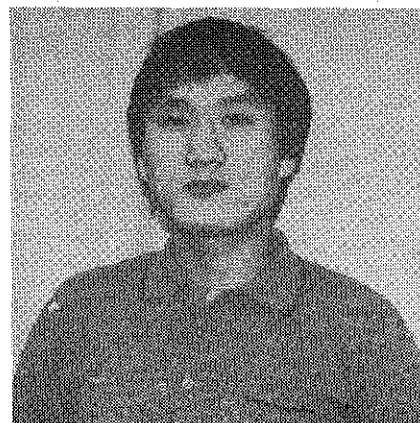
고진봉씨.
일반행정사원으로서 제 3 지구 주재 사무소에 근무. 서울소재 한남상사로 부터 전입.



Bradley Reeves.
토목공학기사이자 캠프 자이언트 현장사무소에 근무. 사우디 아라비아 리야드지구로 부터 전입.



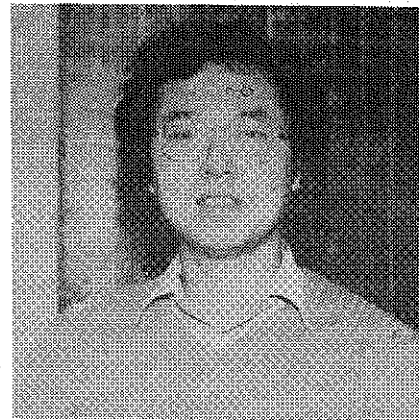
Richard Wooten씨.
Computer Programmer/Analyst로서 자동자료처리센터에 근무. 오키나와 미해병 통신전자부로 부터 전입.



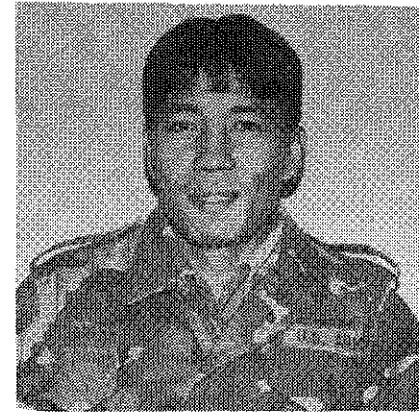
이윤수씨.
지질담당으로서 수문학 건설과에 근무. 연세대학교 대학원 지질학과를 졸업후 처음으로 취업.



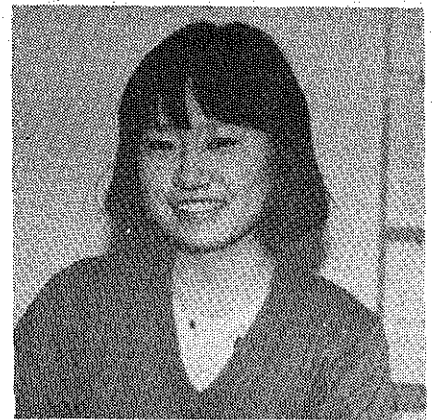
황수덕씨.
배관기사이자 영선과에 근무. 사우디 아라비아에 취업하기 전에 7년간 본 공병단에 근무.



장성인씨.
자료공학기술자로서 실험 측량과에 근무. 한양대학교 토목과 졸업후 처음으로 취업.



Rudy Barlan병장.
헬리콥터 승무원으로서 비행사무소에 근무. 하와이 스코필드 베력스로 부터 전입.



김미향씨.
일반행정사원으로서 연방방위건설과에 근무. 연합사령부 비서실로 부터 전입.



Barbara Oxford씨.
공학기사이자 연방방위기획과에 근무. 콜로라도주, 콜로라도 스프링스로 부터 전입.



Ronald Anderson대위.
군산주재사무소 부소장으로 근무. 메사츄세츠주 보스턴으로 부터 전입.



위험한 버스 : FED후문(방산시장쪽)으로 운전하여 들어올때는 조심하기 바란다. 바로 입구 오른쪽에 항상 정차하고 있다가 갑자기 튀어나오는 버스때문에 많은 사고가 일어나고 있다.