

US Army Corps of Engineers Far East District

# EAST GATE EDITION



SEOUL KOREA VOL. 1 NO. 9

NOVEMBER 1983

# Sung Ae Won autumn picnic held

Fine weather made a great backdrop for the activities at the Sung Ae Won orphanage on October 30th. That was the day many district employees gave up their normal Sunday afternoon routine to participate in a picnic for the 80 orphans who live there.

Sgt. 1st Class Scott McCue (Personnel NCO) and his crew arrived early to set up for the days' activities. Lillian<sup>-</sup>Perrrenot and Cathy Veiga had done much of the prepicnic day work by purchasing and preparing the food. Most of the rest of the FED participants showed up a little before noon to begin the picnic.

Before lunch was served, the children said their customary prayer and Lt. Col. Birchfield made some



remarks. After lunch the children showed their appreciation by singing songs and performing skits for the grown-ups there. Everyone there burned off the lunch calories by playing volleyball, jumping rope or just playing with the children. The party continued into the afternoon until about 3 p.m., when the FED people began leaving. Fortunately, it won't be long before FED and the children meet again as the annual Christmas party is scheduled to take place in the East Gate Club on December 9th.

Participating in th year's fall orphanage picnie were Staff Sgt. Jody Shattuck and Sgt Bruce Swarthout (Aviation), Staff Sgt. Charles Boeckman (OAS) and his wife Patty (EOM), Jean Bloom (F&M), George Oelschlegal (P&S), Dee Chuidian (P&S), Sharon Williams (R&U) and Motor Pool drivers, Ku, Sung Cho, Kwon, Hyok No, Pae, Hak Su, and Park, Kye Un. Wives and children of several of these employees also attended.

(Photos on page 4)

## Ribbon cutting ceremony on Osan work

The recent successful FED effort at Osan Air Base was officially wrapped up on November 4th at a ribbon-cutting ceremony sponsored by the Pum Yang Construction Company, limited. Off and on rain threatened to hamper the proceedings but at the last minute sunshine prevailed and took the chill off the prewinter winds. The ceremonies, which took place on the western end of the closed runway, were started with a greeting by Mr. Park, Hee Tak, President of Pum Yang. Colonel Perrenot and Colonel Barry Howard, 51st Tactical Fighter Wing Commander followed with congratulatory remarks. A symbolic ribboncutting accomplished by all the major participants in the effort then completed the proceedings.

**Efforts** praised



In his remarks, Colonel Perrenot praised the efforts of the FED, Air Force and Pum Yang personnel who worked so well together on this project. The 100-day construction period set for the work demanded hard work and close cooperation. From August 1st until the first week in November, virtually the entire runway and most of its texiways had to be repaired, the control tower and two hangars had to be renovated and the runway lighting system had to be repaired.

AFKN-TV interviews Col. Perrenot on the runway closure work accomplished by FED. Col. Howard and Park, Hee Tak wait their turn to speak. Lee, Nam Sik of Pum Yang stands to the right.

In addition, new overruns at both ends of the runway and an extension to the main taxiway had to be constructed. The contractor worked nights and weekends to complete the job on time.

Exactly 100 days from the start of

work, the planes were back flying again at Osan Air Base. Once the renovation of the Military Airlift Command terminal is completed (probably in December), operations at the base should be pretty much back to normal.

## PROSE AND CON'S

This page is intended for discussion of issues relevant to District employees. If you feel strongly about an issue and have an opinion you think will be of interest to others in the district, put it in a letter and send it to the Public Affairs Office.

# **Chief's message on National Family Week**

There was a time when the sentiment "If the Army wanted you to have a family it would have issued you one" was close to official policy in the Army. We have moved a long way since then, and growing sensitivity has replaced indifference.

This year, in conjunction with National Family Week, November 20th — 26th, the Chief of Staff had committed the Army to observe these days as Army Family Week as well. He has issued a white paper called "The Army Family," outlining the Army's responsibilities to family members and setting the goal of rging a partnership between the Army and its families.

Army family week is important, because it demonstrates that the Army has come to recognize that people do not perform at peak efficiency when they are distracted by family matters. True concern for people also involves concern for their families and a willingness to help and to understand. This concern helps mold the character of any good organization.

These are lessons of which we in the Corps of Engineers — military and civilian alike — have always been aware. The Corps has long prided itself on being a family-oriented organization. In its broadest sense, the term engineer family has always encompassed the spouses and children of our work force. However, changing trends in the makeup of the traditional family unit and in the roles of its members should encourage us to broaden our definition of "family" still further as we reach out to show our concern for our colleagues.

As the Chief of Staff points out in his white paper, new modes of family life create new needs and expectations, and may result in new kinds of stress. Even more dramatic is the change in some family units as women aspire to careers of their own outside the home. Our increasingly fast-paced, mobile, successoriented society puts still more pressures on the family. We should not be too surprised if these pressures occasionally surface at work.

I urge those of you who are supervisors and managers to help your coworkers cope with on-the-job problems caused or aggravated by family pressures. The Corps' employees assistance program is also available for this purpose. More important, we should all join in making sure that working conditions foster and not inhibit healthy family relationships and activities.

I encourage all of you to make your own family a top priority in your life and to demonstrate to those with whom you work that the Corps cares for the many individual families which comprise the "Corps family" of which we have always been so proud.

> J. K. Bratton Lt. Gen., U.S. Army Chief of Engineers

## Parking at a premium at Far East Dist.

Help! As is apparent to anyone who has driven to the FED compound a little late in recent mornings, parking has become a very scarce commodity. The ongoing renovation program has taken much of the available space and as it continues, even more space will be needed. Your conrideration is desperately re $i \notin$  uired!

In coming weeks, you are bound to arrive at the compound only to find there is simply no legal place to park. Why not consider now the alternative means of transportation? The best solution, considering that many of the American employees live in the same areas, may be carpooling. Of course you may feel it is easier to follow your own individual schedule, but joining a carpool at least for the construction period would

certainly help things here.

Consider also the new subway line. There are now two stops that are within a block of the compound. Especially, if you live south of the Han River it may be a real bargain for you. It is about a 30-minute ride and costs less than \$10.00 a month. It is a pleasant ride and offers an hour a day for you to catch up on your reading.

Of course there are other means such as buses and taxis, whose convenience varies according to your location. If you are not aware of the routes and timetables, you need only ask a few questions to the right peoples.

Your help is needed now. After all, what option does the district have but to start issuing tickets to those who create unsafe conditions by parking in restricted areas?





This newspaper is an unofficial publication authorized under the provisions of AR 360-81. The views and opinions expressed are not necessarily those of the Department of the Army. It is published monthly by the Far East District of the U.S. Army Corps of Engineers, located in Seoul, Korea APO San Francisco, California 96301. The telephone number is 293-3682 (military), 265-8440 (commercial) or 262-1101 (AUTOVON). The method of reproduction is offset printing and 800 copies of each issue are printed. Subscriptions are free but must be requested in writing. All photos are U.S. Army photos unless otherwise credited.

District Engineer	plonel Frederick A. Perrenot
Chief, Public Affairs	H. Ross Fredenburg II
Editorial Assistant	Kim, Jae Yol

# **Corps is busy at Camp Casey office**

When Capt. Richard Adams replaced Capt. John Siemer last summer as head of the Camp Casey project office, he inherited one of the busiest offices in Korea. The Casey project office averages about \$15 million a year in operations and maintenance (O&M) work and has just completed a \$45 million FY 83 military construction program. This year will be little different as \$30 million of new construction is expected in the 2nd Infantry Division area.

The O and M works primarily involve rehabilitation of the barracks, mess halls and office buildings. The recent O and M program there has renovated over 60 percent of those buildings. The largest part of the new construction work involves construction of two-story bachelor enlisted quarters and tactical equipment maintenance shops. New dining facilities, gymnasiums and utility upgrades also make up the new construction program. Of course, one major project is the recently-started \$2.3 million Camp Casey troop medical center.

Capt. Adams has a 11-person staff to accomplish all this work. Dick Griffiths recently came over from Camp Giant Facilities Engineers to fill the supervisory civil engineer position and Sgt. 1st Class Robert Marshall has filled the construction inspector slot. Terry Wotherspoon is the construction representative.

The general engineers for the office are Kang, Chol Won; Yang, Song Hui; Yi, chang; Yi, Kon U; and Yi, Yun Hak. Pak, Yong Nam fills the civil engineer spot. Kim, Kyong Son and Debra Shears fulfill the clerical and typing duties in the office.

With Capt. Adams' staff at Camp Casey and Capt. Durham's office at Camp Giant, FED has fine representatives in the front line area.



Capt. Richard Adams.







The new project office at Camp Casey.

## FED, POD, AE's at Eng. conference



Engineering, opened the conference with welcoming remarks before Col. Perrenot gave a presentation on the "FED Engineering Team." He was followed by Mr. Cheung, Chief of POD Engineering Division, who spoke on "The Pursuit of Engineering Excellence."

Before the lunch break, Mr. Sameshima discussed design strategy, gave an update on materials and criteria, and commented on hospital design and interior design. After lunch, Mr. Chen finished up POD's portion of the program with a discussion of a Harris Computer design program that is suitable for military construction.

responsibility in preparation of construction cost estimates.

The second day, November 15th, was devoted to architect-engineering concerns. Bill DeKeyser, Chief of Combined Defense Construction Management section, spoke on the design of Host Nation (Combined Defense) projects by the architect-engineering firms. Pat Bowens (Office of Counsel) then gave an update on the firms' liability in case of design 🧶 rors and omissions. The rest of day was concerned with POD and architectengineering firm matters as Mr. Sameshima spoke on POD's review procedures and the representatives of the architect-engineering firms discussed the impact of those review procedures on design schedules and their effect on the reliability of contract documents.



Design of military construction projects was the prime topic last November 14th and 15th when Engineering Division got together in the Seoul Garden with the local architect-engineering firms and POD Engineering Division representatives. Kisuk "Charle" Cheung, Akira Sameshima, and Kent Chen were the POD employees present.

Thayne Coffin, Chief of FED

Bobby Williams, Chief of FED Construction Division and Henry Birchard (Design Branch) gave afternoon presentations. Mr. Williams spoke on recurring design problems in active construction contracts and Mr. Birchard gave an account on the architect-engineering firms'

After all the issues were thoroughly discussed, the attendees adjourned for a conference-ending cocktail party.

# Children enjoy autumn outing-

(from page 1)



Take my picture, please.



Big hot dog for little kid.



Bottoms up.



George Oelschlegal (Contracts) with some of his friends.





November 1983

Dee Dee Chuidian (Procurement) passs out sodas.

"Mugging" for the camera.



From left to right: Members of the winning Civil/Drafting team, Kim, Hyong Su, Yu, Pyong Kwon, Choe, Kwang Kyu, Yu, Pyong Ki.

### Golf **Duffers still playing**

Several FED golfers braved a cool rain on November 15th to compete in the month's Duffer Tournament. Kim Hak-Chang of FEAK and Kim, Kwang-Ku (Fac Eng Sup) both had the low net score, a 65, but Kim, Hak-Chong won on the basis of a lower handicap. Dennis Fischer (Survey) had a unhandicapped 85 to take the medalist title. Chong, Yong-Kwan (Const. Admin.) had the third low net score, a 66. The next outing, on December 6th, will be the final tournament of the year.

### Bowling

The Civil/Drafting Section team easily won the fall bowling title with an impressive 31 wins to 9 losses record. These teams, Architectural, Mech./ elec. "B" and Tech. Rev./S and I, tied for second place with 24-16 records. The winning team grabbed the lead the fourth week in the season and led the rest of the way.

Four bowlers, Song, Tae Yong (Mech./Elec.); Yi, Cho Yop (Survey); Yi, Chin Chol (Tech. Rev.); and Yi, Won Ho (Civil/Drafting) tied for the highest average (170) for the season. Kim, Kwang Ku (FE Sup.) had the highest threegame series (696) for the season and Kim, Se Kor (Hyd./Const.) had the high game, a 271.

The league finished up playing on November 16th. The next league should be starting in January.

## **Final Standings**

Sports—

FED Fall Bowling League

Team	Won	Lost
Civil/Drafting	31	9 🔍
Architectural	24	16
Mech./Elec. ''B''	<b>24</b>	16
Tech. Rev./S and I	<b>24</b>	16
Modifications	23.5	16.5
F and M	20.5	19.5
Military	20	20
Estimating	18	22
Mech./Elec. "A"	17	23
Motor Pool	15	25
CAB/S and I	14	26
Tech. Analysis	9	31

# New FED vehicles arrive on compound

The long-awaited replacement of the district's aging fleet of vehicles has begun to occur. During the week of November 7th Major Lynn Hayes' aviation section transported the motor pool drivers to Pusan to pick up the 60 new vehicles that are being assigned to FED. The list of new vehicles includes 21 3/4-ton vans, 7 1/2-ton vans, 10 one-ton pick-ups, and 22 1/2-ton pick-ups. Fourteen more are expected in the near future but the type is not yet known. In addition, the district has received a new 2,400-gallon fuel truck.

This replacement has come none too soon. Over half of

the district fleet is either older than the specified age for disposal or has more miles than is specified for disposal. Fifteen of the nineteen district sedans are overage or overmileage and nine of the ten district station wagons are in that condition. All nine of the 1-ton crew-cabs assigned to F and M branch are also in that condition.

Justifications for the number and type of vehicles each section of the district needs are now being received. After these justifications have been carefully considered, the new vehicles will be distributed.







New 1/2 ton pick-up trucks.

New fuel truck.

# DISTRICT HAPPENINGS

## **New FED faces**



Page 6

Mr. Frank B. Waynick is a Civil Engineer Technician at the Northern Area Office. He has come from Japan Engineer District, Camp Zama.



Mrs. Lesley W. Smith is a Secretary at Safety Office. She has come from Fort Campbell, Kentucky.



Mr. Emiliano M. Sinlao is an Electrical Engineer at Supervision & Inspection Branch. He has come from US Army Engineering Division Middle East, Saudi Arabia.



Mrs. Elizabeth J. Johnson is a Clerk Typist at Construction Management Section, Office Engineering Branch. She has come from Seattle First National Bank, Washington.



Mr. Francis J. Doyle is a Chief of Program Management, Office Engineering Branch. He has come from Saudi Arabia.



Mr. John E. Cook is an Intern Engineer at Design Branch. He has come from Tennessee Valley Authority and University of Alabama in Huntsville.



Subject: Osan Air Base **Runway Rehabilitation** 

Congratulation on bettering the completion date on this most critical and challenging project. Pass my compliments to all concerned.

**Robert M. Bunker** Brig. Gen., Corps of Engineers **Pacific Ocean Division** 



**US Army Corps** of Engineers Far East District

Raffle tickets for the orphanage Christmas party are now on sale. They are \$1.00 a piece or W800 and the top prize is \$200.

CAST

Kirk Douglas

David Knell

Perry Lang

Jim Harris

Carol Drake **Kirk Douglas** 

Mel Gibson

Sigourney Weaver

John Schneider

Dan Aykroyd

Eddie Murphy

Jack Thompson

## FFA Christmas Party-

### Hotel Shilla -- Dynasty Room

Friday, December 16th, 6 p.m. to midnight

Sit down buffet followed by dancing to the music of a live band. Ticket prices: \$11-25 (dependent on rank)

> Contact Miss Ralston X495 or Miss Choe X413

Tickets for drinks at no-host bar may be purchased at the party.

#### **East Gate Movie Schedule**

#### DATE TITLE

Dec 1st (Thu) Man from Snowy River (PG)

Dec 4th (Sun) Spring Break (R)

Dec 6th (Tue) Trading Places (R)

Dec 8th (Thu) Waitress (R)

Dec 11th (Sun) Eddie Macon's Run

Dec 13th (Tue) Year of Living Dangerously (PG)



New operating hours — Back gate Open 6 a.m. to 7 p.m. Closed all day Sunday.

Conratulations to Han, To Saeng (Procurement) on his recent promotion.



Mr. Robert D. Reynolds is a Chief of Contract Administration Branch. He has come from Corps of Engineers MX Program Agency, Construction Directorate, Norton Air Force Base, California.

David C. Wong is a Mechanical Engineer in Army and Air Force Section, Military Branch. He has come from US Army Corps of Engineer Middle East Division, Winchester, Virginia.

Dec 15th (Thu) Wargames (PG) Matthew Broderick Dabney Coleman Dec 18th (Sun) Staying Alive (PG) John Travolta Cynthia Rhodes **Coming Events** Orphanage Christmas Party .... December 9th FED Christmas Party .... December 16th



US Army Corps of Engineers Far East District





SEOUL KOREA VOL. 1 NO. 9 NOVEMBER 1983

# 극동지구 공병단 성애보육원 위문

지난 10월 30일에 있었던 성애고 아원 위문은 화창했던 날씨 덕분으 로 더욱 뜻있는 행사가 되었다. 그 날 대부분의 공병단 근무자들은 각 자 일요일 오후의 계획이 있었음에 도 불구하고 80명의 고아를 위한소 풍에 참가하였다.

Scott McCue중사(인사담당 하사 관)및 그를 도왔던 여러 사람들은 미리 도착하여 그날의 행사를 준비 하였다. Lillian Perrenot와 Cathy Veiga씨는 이미 하루전날 대부분의 음식을 장만하였다. 그외의 공병단 참가자들은 소풍이 시작된 정오 조 금전에 도착하였다.

점심식사전에 어린이들은 의례적 인 기도를 올렸으며 Birchfield중령



은 간단한 인사말을 하였다. 식사 가 끝난후 어린이들은 그곳에 온 어 른들에 대한 감사의 보답으로 몇곡 의 노래와 간단한 즉석공연을 했다.

모든 어른들은 식후의 운동을 겸해 어린이들과 어울려 배구와 줄넘기 를 즐겼다. 파티는 공병단참가자들 이 떠나기 시작했던 오후 3시경까 지 계속되었다. 그러나 연례 크리 스마스 파티가 12월 9일 East Gate Club에서 다시 있을 예정이므로 공 병단과 어린이들이 다시 만나는 날 은 그리 멀지가 않을 것이다.

이번 가을 고아를 위한 소풍에 참 가한 사람들은 Jody Shattuck 하사와 Bruce Swarthout 병장 (Aviation), Charles Boeckman 하사부부(OAS, E OM), Jean Bloom(F&M), George Oelschlegal(P&S), Dee Dee Chuidian (P&S), Sharon Williams(R&U), 그리고 운전기사 구승조, 권혁노, 배학수, 박계운씨였다. 그외 몇몇 근무자들의 부인과 어린이들도 참 가하였다.

(4면에 사진계속<u>)</u>

오산비행장 보수 100일만에 완공

최근 극동지구공병단의 노력으로 성공적으로 끝난 오산공군기지 보수공사는 지난 11월 4일 범양건영주식회사의 후원으로 준공식이 거행됨 으로서 공식적으로 종결되었다. 가끔 뿌렸던 비 로 인해 준공식진행에 많은 우려를 하였으나 결국 맑게 개인날씨는 초겨울의 찬공기를 녹혀주는 핵 살을 볼수있게 해주었다. 폐쇄된 서쪽 활주로 끝 에서 거행된 준공식은 범양건영 박 회택사장의 환영사로서 시작되었으며, 이어서 Perrenot대령 과 51전술전투비행단 사령관 Howard 대령의 축 사가 있었다. 곧이어 공사에 관련되었던 모든 인



사들이 테이프를 끊는 개통식에 참여함으로서 준 공식은 끝났다.

Perrenot대령은 축사에서, 공병단, 공군, 범 양건영의 모든 근무자들간에 협조가 잘 이루어 졌던 점을 치하하였다. 사실상 8월 1일부터11월 첫주까지 모든 활주로와 이에 연결되는 taxiway (본활주로에서 대합실까지의 도로)의 보수, 관 제탐과 2곳의 격납고개축, 활주로 조명시설공사, 이모두가 완공되어야만 하였다. 그리고 활주로 AFKN-TV가 공병단이 이룩한 활주로공사에 관하여 페레노대령과 인터뷰를 하고 있다. 하웨드대령과 박희택사장, 이남식상무가 차례를 기다리고 있다.

양쪽끝의 새로운 overrun(본활주로 양쪽끝에 연 결된 보조활주로)과 본taxiway와의 연결부분공사 도 마찬가지였다. 범양직원들은 완공일을 맞추 기 위하여 불철주야, 그리고 주말에도 근무하였 다.

착공후 정확히 100일만에 비행기가 다시 오산 공군기지에 돌아올수 있게되었다. 12월경 MAC (군여객담당'사령부)대합실이 완공되면 오산공 군기지의 모든 업무는 다시 정상을 되찾게 될것 이다.

.

관심으로 바뀌어 버렸음니다. 원이 지난 현재, 그러했던 그당시의 감정도 무 랐을" 그러한 시절도 있었읍니다. 그후 오렌세

버한 채리파 용도파 가정자리 포화를 이늘기러 그나 류포화 태어', "용도가를,"에서 그는 가场에 수간을 실시하도록 참고장의 지시가 있었음니다. 의 수간을 많이하여 육군도 마찬가지로 가정의 동왜에는 11卨506뉴터 50岛까지히 죄국 가场

화 쿰포를 외조학고 히용너다.

마문가정등 씂화기다. 이너와 좌정이 훌욜화 조 것든 그들 가场에 내화 좌份파 희도 이왜의려든 너막게 더러니 뻐운입니다. 신영화 좌정이라는 적으로 수용화수 없다는 가ۇ들 용꾼당국이 인 노나 나서옴세들 아그없을 때에는 려남들 우툘 용도 가정히 순과이 올장시려고있는 이용는 는

「「大茶子」」的

**⑤** 신 전 구 되 고 있 다. 힘들게 될것이다. 어러분의 협조가 가 계승물에 따라 순착하기가 더욱 사장 코로으면 만으셨으며 안으로도 공사 리두 丙나운사질 이와여 대낡두히 기가 그렇게 쉽지않게 되었다. 계속 · 6.长주 음즈요 / 0.灵版 b 5 나 구 수 게 출근했던 운명단 근무자 들이며 철조가 필요하다! 최근 약간 늦

때돔에 화응등 이용와두 유뤄正 훑 국민들이 많은 곳에 거긋하고 있기 왜 둘场이 ಏ문거꽈 > 대뉴둘러 미 것들다. 다른 대체교통수단을 생각 통 최제리시돠 거리 톱가읃악게 뒴 靖는내에 운뤄타에서 외讨는카와



눈지리 형편에 따라서는 버ブ나 태

서지간도 갖을수가 있다. 물론 거

해 ~ 비 전 1 시 가 원 드 어 두

불도 안든다. 전안하게 출퇴근할 수

자이 주장리며 꼬울리는 1개녕에 10

동이 뒲것이다· · · 30문정도의 시

의 화장이뷰에 거눈화다려 더공 폰

노녀이게币 5조히 외발윤이 하다 긑

왜 둘 수나 ሽ나' 둑 올려다에서 화

'· 나장 수 있을 것이다'

또한 새로 진실된 지하철도 생각

응등 화다려 음녀화 게币돔케틀 왜

라고, 적어도 공사기간만이라도 합

도 나자히 히파가 어로다들지는 둠

등 왜결쾌이 튐 수 집통 것이다. 톰

招招

관심으로까지 확대시켜 주었음니다. 너너 "가욋"에 너와 싱너들 后너 운ᅚ들에 너화 비가로형성과 가정이 여화에 대한 변환경하는 우 등 포퇴와고 집두 것립거나 그러나 되울되히 타 용어두 화장 승되 운耳튿히 배낭깍하 어ଗ이튿 것입니다. 넓은 의미로서의 공병단 거족이라는 조직이었다는 사실을 자랑으로 생각하고 있다는 나. 그것은 공명단이 오래전부터 가정 지형적인

에든 화상 우리가 인식하고있는 꼬훈이 있음니

너너 심녀회서에 도몽등 낮두 것리니다.

있는 분동적이고 출세지향적인 사회는 가정으로 로 인한 몇몇 가족단위의 변모입니다. 금변하고 틀니다. 더욱 늕렷한 가중든 여성들히 가회진출 와여 새로운 올밭히 븅느脣라등 동태화되지도 끄 형태리 가정생활은 새로운 풍구라 기대를 창조 · 참모장이 그의 배서에서 강조하였듯이 새로운

| 卡리히 라려등 더공 가옾vl ≥l 피 강릉기다' 결작

다면 잘아는 사람에게 단 몇마디만 '해다' 다히 가이과 시간을 취고들 시를 이용하는 방법도 있을수가 있

지금 여러분의 철조가 필요시 되 돈더의여곤 쉽다.



宫胚后…… 요무잡면 진은 별도 소유자가 밝혀지지 않는 한, 미육군이 소유한다. 독은 무료이나 반드시 서면으로 신청해야 한다. 게재된 모든 사 VON)이다. 발행방법은 옵셋트인채로서 매희 800부가 인쇄된다.구 학번호는 293-3682(미 8 군), 265-8440(吕印), 262-1101(AUTO-크욷뇌土 미굥도영 운유타에 히왜서 퉑잣ㅎ로 퉈뎱되고 있다. 전 것은 아니다. 이 신문은 대한민국 서울에 주둔하고 있는 군우 96301 물이다. 게게된 모든 견해와 의견은 먼드시 미육군성을 대변하는 이 유는 미 육도 바정 360-81 조항에 하거, 승인된 비공식 간행

**티들어** 

두 유뤄 이저에두 남두 퉈다들 내 두 가롸들에게두 호좋소등 류옋악 으로서 아섯뇟 놋한 상태를 초원하 '모 있다. 결국 금지구역에 두차함

长之寻旧旦

미운녀다 가녀돠

신다

- 뉴다를

이끄낈다는 사실을 동료들에게 주지시켜주기 바

두 다누러 내퉈가긓에 대와여 ぽ등 좌성통 뇌통

아통터 능터는 자율· 너동 운용단가불 등 노성의

있어서의 최우신적인 것으로 만들기를 바라며,

등의 등아야 **와**猫용거**다**.

두히등 여러두 곱는가 가가히 가격등 히场에

것이 아니라 붙신시킨다는 사실을 우리 모두 확

币 도남포되이 되죄의 가불昻게라 률운등 나는

리어 X) 킁너다' 더공 올斑와 / 뒷등 그러와 케

너한 로포들 너한 운명단근는가 지원계획이 마련

ᅚ들등 정근 正라돌 것등 외포의두바립니다. 이

압력으로 인하여 악화된 당면문제를 안고있는 동

본인은 여러 감독및 관리자 여러분께 가정의

November 1983

「不弓灰以 戶胚

상종 인전비

Page 2

학여 마련되었읍니다. 특별히 문제성이 있거나 지구내 '타근무자들에' 이 페이지는 지구공병단 근무자들과 관련 있는 문제들을 토의하기 위

서면제출하여 주시기 바랍니다. 게도 이해관계가 있다고 생각되는 견해를 갖고 계신분은 본공보실로

的公子户外代子区 王行的子 FO-12

응리움명단 …군인, 민간인모두 마찬가지로… 도 그렇게 돌를 필요는 없을 것입니다. 니러한 압력이 업무상 자주 노를된다고 할지라

등 것도록 집했다면 아마 매문등 수업을지도 묻 치우친 나머지, "만일 육군이 여러분에게 가정 파거에는 용조망국러 운전적이 시켜이 갑장에



뇌주 II륑 If' IP 양히가에 죄켜 거통 가든후

序지구공병단 채임자 Thayne Coffin에의 환

Kisuk "Charles" Cheung, Akira Sameshima, 들이 좌정막없다. 태평양지구공병단 대포로서는 표는 건형동두[자양한[1] 신소] 시원 안지구공병단 대표 ~ 신제가 주요 논제이었으며 이자리에는 이곳

Kent Chen세가 자리를 함께 하였다

운가미융 산출에 대한 뒤비가는文러 채리에 좌 러두 有궯돔쎏에 좌악여 류했증며 Birchard씨는 었다. William서는 실질건축계약에 있어서 야기 라 셤게과 Henry Birchard세이 身至亡으로에있 히 류포를 뜻마沟다.

계획에 좌한 토들을 힘으로서 태평양지구공병단

씨두 도巧불운가에 5하는 웨리マ 격분터 정계 표하 기준에 대화 류표를 밝혔다. 식사후 Chen 行체라 생대실계에 있어서의 실계방법및, 최신자 정식시간이 시작리기전 Sameshima 씨는 명원

너 축구"에 관한 장연이 있었다. 단 채립자 Charles Cheung의 "탁월한 진축공학 에 대화 류포가 ሽ芮다'이어서 대평야지+윤셰 영가에 이어 페레ア데영이 "근욷뇌노윤육주 륌"

계회에 좌와여 정뤅와符다.

씨두 뒹네가남군에 더한 낮펑국(영화하러) 운사 이하나. 연합방위건축 관리과장 Bill DeKeyser 5 局域히 11 등 12 등에는 뒷계에 대화 正둘이

상담사무소 Pat Bowens씨는 실계착오나 누락

등 되네티 파티로서 희너를 뜻마첏다.

이듣너 영화등 류포와筏다'

**경제사금** 비포가들은 체회3 에 비화 최 해 위

maxy두 비竭야지구공명단러 뒷가파외에 퍕하여,

남작 려남들 허奇 허场꼬화이 있었는데 Sameshi-

나 나머지 시간에는 데정양지구공병단과 실계사

히 영낭 야기퍼든 회가히 패러에 대와여 둔와적

. 무었는말 16 티직야 극문지구공병단 세미나 개되 공병단이 건축한 캠프 케이시 대부분의 2층박사중 한모습.

.소무사장형 시이ド 프哲 모습公

에 기운된 530다膏 보고이 돼드 케

된다. 또 하나의 주요 공사는 최근

한 운사 여시 신축공사계획에 포함

· 너무'시녕' 체공좌려 운운'시녕에 내

와비 쇠비주러 신축이й나<sup>,</sup> 배로운

아로어든 5을 붙쥣가려라가하 쇠통

이나 개출하였다. 가장 대규모의 공

는 이지역 전통들의 60퍼센트 이상

다. 획근 O guq Wol 吕러희 운사

A 더 V 뉴션리 지수운사를 만고있

▷ '사印 코주 크릴율은 M bus O

돈에 우율이 묻더 투다되것 두다.

돌 ᄮ고의 신축공사가 예상되기 때



여 드는자들이 것이다. 포하는 자랑수렵고 훌륭한 전방지 허립 너뒹듣등 금운지ナ윤녀단통 네 뛰 smabA 역시이际 프뱜 전클망즈 됇도 과이어트러 Durham 데쉬팀

막고 있다. **중대러 왜정昂음 정 타자수로서 히** 십 영 신 씨 와 Depra Shears 씨는 사무 유무씨는 토물기사직를 타고 있다. 이왕' 이저는' 어문학생' 그러고 바 局币 뇌가도거두 와氡쥥' 야성희'

곱∖ 도는학고 있다. Terry Wotherspoon씨는 건실대표 운사는 외ᆌ포아윤성등 류피 й다 근무하고 있으며 Robert Marshall · 자이어드 시성공병단으로부터 개 Std. Dick Crittiths서는 역마관 궮



Terry Wotherspoon M.











Page 3

#### November 1983

10첫 를소무사장형 [시이[[프밝



막여 11명이 저원과 함께 드는하고 어무의 승생을 위 승생을 위 ·4 이기 \$4히팝지칠센터 신축공사이 돈에든 제 5 百뤄 나타 뇌혀에 3쇠타 최 5대다툼에 두했다<sup>.</sup> 이터 회계년 비 83회세년도리 도 전축운사는 4 竭또 운사먘등 1쇠 2대다톰 죄正히 · 비신다. 케이시 현장사무소의 매년 6 쇄코 케이시 회사가무소를 입수 로에서 놔와 바듭 가늠 5월이 와다 슐 티부 코유뛰rəməi2 ndol 자암珍 지난 여를 Richard Adams대위는

# 마냥 즐거운 천진난만한 어린이들-

(1면으로 부터)



멋있게 찍어주세요!



너무 커!



거꾸로 보이네!



George Oelschlegal(계약과)씨가 꼬마친구들과 어울리고 있다.





Dee Dee Chuidian(조달과)씨가 음료수를 나누어주고 있다.

포즈를 잘 잡으세요!



Bowling champions (Civil/Drafting Team).

골프광들 추위도 아랑곳

비가 내렸던 지난 11월 15일의 차 가운 날씨에도 불구하고 몇몇 골프 광들은 시합에 참가하였다. 김학청 (시설공병대), 김광구(시설공병지원) 씨가 함께 로우네트스코어 65점을 올렸으나 규정에 따라 낮은 핸디캡 의 김학청씨가 1위가 되었다. Dennis Fisher(측량)씨는 핸디캡 없이 85점을 기록하여 메달리스트 타이 틀을 차지하였다.

정 용관(건축행정)씨는 로우네트 스코어 66점으로서 3위를 기록했다. 다음경기는 올해 마지막으로서 12 월 6일에 있을 예정이다.

# 공병단 노후차량 모두 교체된다

우리 공병단의 숙원이었던 노후 차량에 대한 교체가 이루어지기 시 작했다.

11월 7일부터 1주일간에 걸쳐, 린 헤이스 소령이 이끄는 비행대는 새 로이 교체되는 60대의 차량을 갖고 올 수송부 운전기사들을 부산까지 운송하였다. 새차량들은 3/4톤버스 21대, 1/2톤버스 7대, 1톤 픽업트 럭 10대, 1/2톤픽업트럭 22대이다.

앞으로 14대가 더 도착될 예정이 지만 아직 종류는 알수가 없다. 이 외에도 용량 9,084리터의 유조트럭 이번교채는 그렇게 빨리 이루어 진것은 아니었다. 공병단차량의 반 수이상이 이미 폐차년도가 지났거 나 주행기록이 폐차시한을 넘고있 다. 쎄단차 19대중 15대는 폐차시 기가 지난 노후차량들이며 스테이 션웨이곤도 10대중 9대는 마찬가지 이다. F and M사무실에서 사용하 는 9대의 1톤트럭(5인승) 모두도 역 시 폐차시기를 넘긴 노후차량들이 다.

각 부서별로 필요한 차량의 수와 종류에 대한 신청을 접수하고 있다. 이렇게 접수되는 모든 신청은 엄격

### 보울링

토목설계과가 31승 9패의 기록적 인 전적으로 가을 보울링 타이틀을 가볍게 차지하였다. Architectural, Mech./Elec. "B", Tech. Rev. /S and I팀은 각각 23승 17패의 전적으로 준우승을 차지하였다. 우승팀은 4 주째부터 줄곧 선두를 지켜왔었다. 송태영, 이조엽, 이진철, 이원호

씨는 각각 이번 씨즌에서 최고평균 득점인 170점을 기록하고 있다. 김 광구씨는 연속 3게임에서 총 696점 을 올려 이부문에서 기록을 세웠으 며 김세건씨는 한게임에 있어서 최 고기록인 271점을 자랑하고 있다. 11월 16일로서 모두 마친 경기는 내년 1월에 다시 시작될 예정이다.

~ ~ 하 저 저				
—————————————————————————————————————	- 1			
팀	승	패		
Civil /Drafting	31	9		
Architectural	23	17		
Mech. /Elec. "B"	23	17		
Tech. Rev. /S and I	23	17		
Modifications	23.5	16.5		
F and M	20.5	19.5		
Military	20	20		
Estimating	18	22		
Mech. /Elec. "A"	17	23		
Motor Pool	15	25		
CAB/S and I	i <b>4</b>	26		
Tech. Analysis	9	31		

=스포츠 소식==





새로 도착된 마이크로 버스.





새로 도착된 1/2톤 핔업트럭.

새로 도착된 유조트럭.

#### Page 6

November 1983

# 지구 공병단 소식

## 새로운 얼굴들



Frank B. Waynick씨 토목공학기술자로서 북부사무소에 근 무. 일본 캠프 자마, 지구공병단으 로부터 전입.



Elizabeth J. Johnson씨 건설관리과 타자수로서 Office Engineering Branch에 근무. 워싱톤주 시아 틀, First National Bank로부터 전입.



Lesley W. Smith씨 안전관리사무실 비서로 근무. 켄터 키주 Fort Campbell, Embry-Riddle 항공대학으로 부터 전입.



Emiliano M. Sinlao씨 🥬 🤞 전기기사로서 감독조사과에 근무.사 우디 아라비아 중동지구 공병단으로 부터 전입.





Francis J. Doyle 씨 Office Engineering Branch 기획책임자 로 근무. 사우디 아라비아로부터 전 입.



John E. Cook씨 인턴기사로서 설계과에 근무,알라바 마주 Huntsville 테네시강유역 개발공 사로 부터 전입.



오산비행장 보수공사 태평양지구 공병단장 벙커 장군 은 성공적으로 끝난 활주로보수 공사를 축하하는 전문을 보내왔 다.



12월 8일(목)

12월日일(일)

12월|3일(화)

Ē

### **US Army Corps** of Engineers

Far East District

토막소식

후문개방시간 변경 시장쪽 뒷문은 오전 6시부터 오후 7시까지만 개방. 일요일은 폐쇄.

진급축하 구매과 한도생씨.

고아를 위한 크리스마스 파티추 첨복권 판매시작, 1장에 1불(800 원), 1등은 상금 200불.

> Jim Harris Carol Drake

Kirk Douglas John Schneider

Mel Gibson Signurney W



Robert D. Reynolds M 계약행정과 책임자로서 캘리포니아 주 Norton공군기지, 공병단 MX 계획 국으로 부터 전입.

Divid C. Wong씨 기계기사로서 Military Branch Army and Air Force Section에 근무. 버지니 아주 Winchester 중동지구 공병단으 로 부터 전입.

Ⅰ2월Ⅰ5일(목) Ⅰ2월Ⅰ8일(일)	Wargames (PG) Staying Alive (PG)	Matthew Broderick Dabney Coleman John Travolta				
고 시르 이런 그	12월 행사일	-				
	리스마스 \스 파티					

Waitress(R)

(PG)

Eddie Macon's Run

Year of Living Dangerously