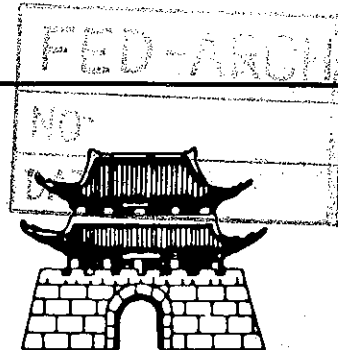




**US Army Corps
of Engineers**

Far East District

EAST GATE EDITION



SEOUL KOREA VOL. 1 NO. 8 OCTOBER 1983

Osan Air Base runway finished early

One of the biggest challenges FED has faced in recent years has been met head on and overcome with ease. The critical 100-day renovation and improvement of the runway, taxiways and associated buildings at Osan Air Base is now virtually completed with more than

a week to spare. This has been done despite the occurrence of more inclement weather than had been anticipated.

Since August 1st, the entire runway has been repaired and overruns added to both ends, the main taxiway has been extended and a new high-speed taxiway constructed, several other taxiways and the runway lighting system have been repaired and the control tower, and two Strategic Air Command hangars have been rehabilitated. Concurrent with this work has been the repair and improvement of the Military Airlift Command (MAC) terminal, which is about 80 percent complete. When that building is done in January, incoming personnel will see a brand-new Korean-style entrance and both incoming and outgoing personnel will enjoy the new baggage conveyer system.

All the work, exclusive of the MAC terminal project, totals more than \$4 million and is being performed by the Pum Yang Company, limited under five separate FED contracts. The Korea Development Corporation is doing the MAC terminal work. Work has proceeded well despite less than ideal conditions. Captain Gregory Bergeret, project officer for the job, says "We had 20 down days programmed into this effort but because of bad weather in late September and October, we've had 23 down days."

A ribbon-cutting for this runway

closure work has been scheduled for November 4th at the air base. Although most of the job is done, there is still much activity at the east end of the runway as Pum Yang workers put the finishing touches on the overrun there. A few workers can still be found at the west end, also, but the overrun there is virtually complete. Everything should be in good order by the time of the ribboncutting.

Of course, all the work at Osan, runway closure work included, is under the stewardship of Howard Elliot's Osan Resident Office. It is he and his staff that deserve the credit for this accomplishment. Several on the staff, however, deserve particular acknowledgement for their part in this effort. Captain Bergeret was the project officer and Kim, I Yong was the general engineer who handled many of the technical problems as they arose. Hyon, Chong Tok was the construction inspector who oversaw all the Pum Yang Company work. Yim, Kwang Chun is inspecting the Korea Development Company project.

The people mentioned above are only the most closely involved. Many FED employees participated in the planning, designing, and procurement process that made the various projects possible. Everyone in the district can count this one as a success.

(Photos on page 4 and 5)



The newly renovated control tower at Osan Air Base.

New Casey med center started

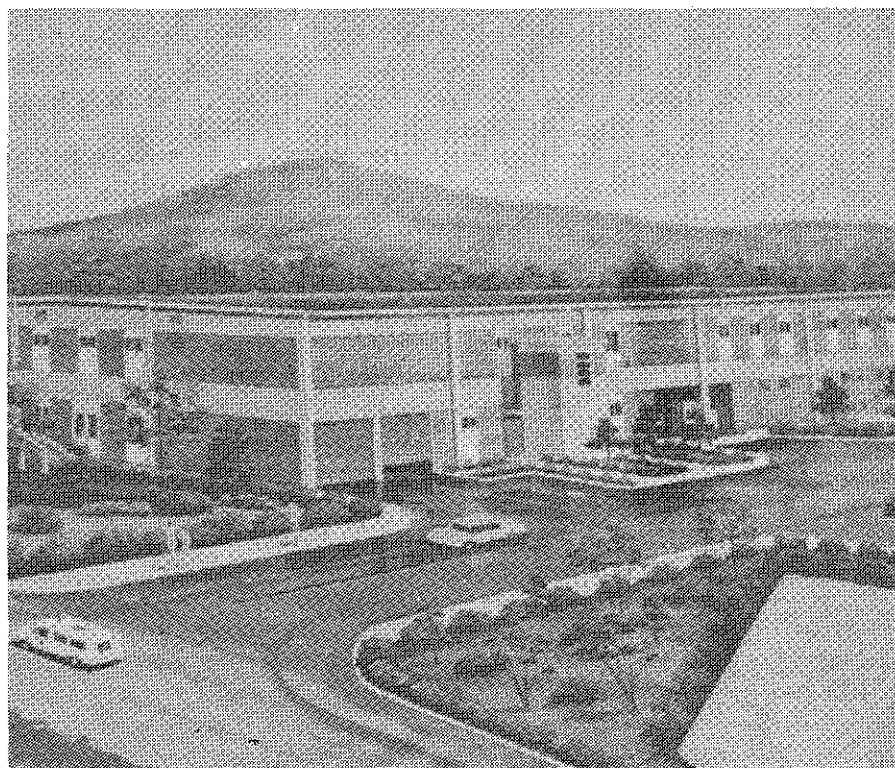
FED's health facility program took another step forward October 12th when a ground-breaking ceremony marked the start of construction of a troop medical facility for Camp Casey. The \$2.3 million, 23,000 square-foot building, being constructed by the Ssangyong Construction Company, limited, is scheduled for completion by April 1985.

Maj. Gen. Henry Doctor, Jr., 2nd Infantry Division Commander, Colonel Perrenot and Mr. S. J. Kim, President of Ssangyong, all spoke at the ceremony. Many people connected with the project then participated in a symbolic turning of the soil. The project has actually been underway since July as the ceremony was held on a helicopter landing area already prepared by the com-

pany, but work on the building has not yet begun. When it is finished, the building will provide Camp Casey medical personnel with excellent facilities for preliminary treatment.

The Camp Casey is the third major health facility to be constructed by FED in recent years. In March of this year, Yongsan welcomed the dedication of a new 18-chair, \$1.37 million dental clinic on South Post. Just three months later, work was completed on a new OB/Gyn clinic at the 121st Evacuation Hospital on Yongsan. Neither is the program complete now. By the end of this year it is expected that a contract will be awarded for an \$18 million, 103,000 square-foot medical and dental facility at Osan air base.

(Photos on page 3)



This artist's rendition shows what the new medical facility will look like when it is finished in 1985.

PROSE AND CON'S

This page is intended for discussion of issues relevant to District employees. If you feel strongly about an issue and have an opinion you think will be of in-

terest to others in the district, put it in a letter and send it to the Public Affairs Office.

Letter to the editor

We who are in the business here at FED should have an excellent understanding of the planning, effort, and, above all, the enormous cost of constructing tunnels through the solid bedrock like Namsan mountain.

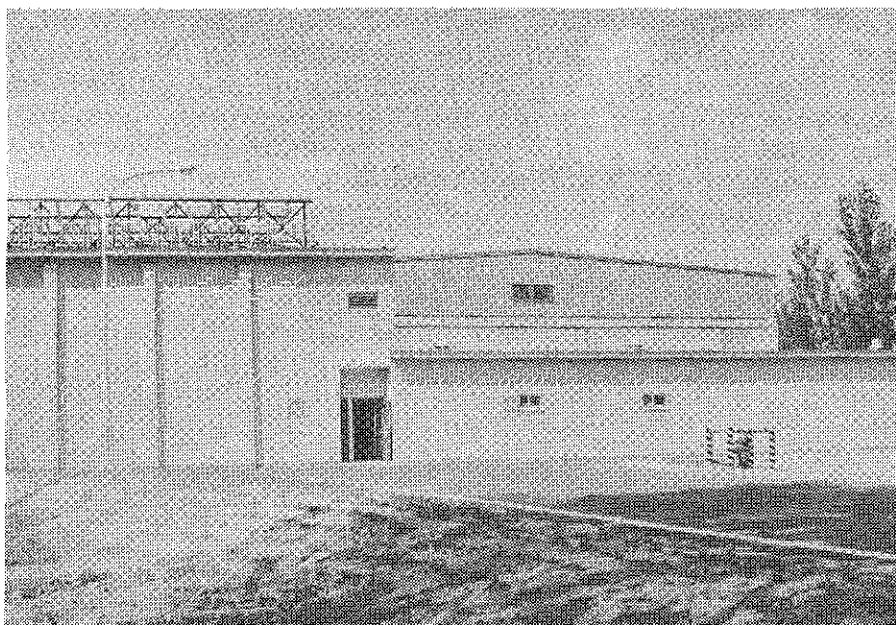
We at FED and everybody else who uses these tunnels should be and are required to, help pay for this time saving convenience. There are toll booths at the ends of the tunnels where we are required to drop 100 won into a hopper or else get change from the attendant, no exceptions. Just because you are a foreigner is no reason to drive straight through waving at the attendant or flashing him your ID card or for any other reason. Let a foreigner try that trick in the US at a toll booth and see how quick he gets chased down by the highway patrol. It's the same here (except the attendants are usually too

nice or too intimidated to do anything about it).

Almost no city in the world is spending so much of it's budget on improving city services as is Seoul. This is especially true in the field of transportation. Just look around at the Seoul subway construction and the numerous bridges still going up over the Han river. This is not to mention the ongoing street repairs and the hundreds of traffic policeman all over Seoul at almost every major intersection. These things all cost lots of money and everyone benefits, we foreigners included.

So please everyone let's do our part, and not try to beat the Seoul city transportation division out of 100 or 200 won. We live here too whether it's for one year or twenty so let's be good foreign Seoul "citizens."

(Concerned FED employee)



The recently completed gymnasium at Camp Carroll is the latest in the FED Gym Construction Program.

Briefs

PERSONNEL NEWS

For those persons requiring travel orders or certificates of employment the technical services office (TSO) of Seoul CPO has requested all paperwork be submitted within the following timeframes:

PCS Orders — 60-90 days prior to departure.

EML Orders — 2-3 weeks prior to departure.

Reemployment Orders — 45-60 days prior to departure. Certificate of Employment — 3 days.

In emergency situations TSO will expedite processing but it must be remembered that for every person that receives expedited service other people must wait.

CONGRATULATIONS to

Spec. 5 Kurt Benya (Troops), who was promoted in ceremonies held September 30.

East Gate Movie Schedule

November 1	(Tuesday)	Max Dugan Returns (PG)
November 3	(Thursday)	Conan, the Barbarian (R)
November 6	(Sunday)	Man with Two Brains (R)
November 8	(Tuesday)	Deathtrap (PG)
November 10	(Thursday)	Airplane II: The Sequel (PG)
November 13	(Sunday)	Warlords of the 21st Century (PG)
November 15	(Tuesday)	The Incubus (R)
November 17	(Thursday)	Death Wish II (R)
November 20	(Sunday)	The Kinky Coaches and the Pom Pom Pussycats (R)
November 22	(Tuesday)	Rock N' Roll High School (PG)
November 24	(Thursday)	They Call Me Bruce? (PG)
November 27	(Sunday)	Kill Squad (R)
November 29	(Tuesday)	Jimmy the Kid (PG)

Society of American Military Engineers

November 18

Tour of the 61-story Shin Dong Ah building on Yoido

Time not set yet — Call 293-7166, 2917-388 or 267-6002 (Commercial)

New Living Quarters Allowances

Post of Assignment	TLA	SPA	FPD	LQA	GS-14 & Above	GS-10 to GS-13 GS-7 to GS-9* WS-11 to WS-13 WS-1 to WS-10*	GS-1 to GS-6 GS-7 to GS-9** WS-1 to WS-10
Unlisted Posts— Areas N. of 37° Deg 40' N. Lat.	\$ 6	4	10%	WF WOF	\$ 7900 7400	\$ 7900 6400	\$ 6200 4700
Uijongbu	13	4	10%	WF WOF	8900 7800	8900 6500	6500 6000
Unlisted Posts— Areas South of 37° Deg 40' N. Lat.	22	4	10%	WF WOF	6400 6200	6400 5300	5300 4500
Osan AF (incl. Pyongtaek)	22	4	10%	WF WOF	8300 7300	8100 6300	5900 5500
Pusan	35	5	10%	WF WOF	6600 5400	6300 5400	5400 5000
Seoul (incl Ascom, Suwon, Kimpo AFB, Cp Eiler, Mercer, & Thompson)	55	7	0	WF WOF	10400 8300	9300 8100	8300 7800
Taegu	40	6	10%	WF WOF	7800 7400	7800 6400	7400 6300

An employee with more than one family member at the post is eligible to receive up to the "WF" amount shown above plus the applicable amount shown below:

2 to 3 dependents: 10% above WF rate
4 to 5 dependents: 20% above WF rate
6 or more dependents: 30% above WF rate

The employee submits actual expenses (estimated if new employee) on an SF 1190. Allowable expenses, plus 15 percent, not to exceed the authorized maximum, becomes the employee's LQA authorization. (DOD 1400.25-M, CPM 592)

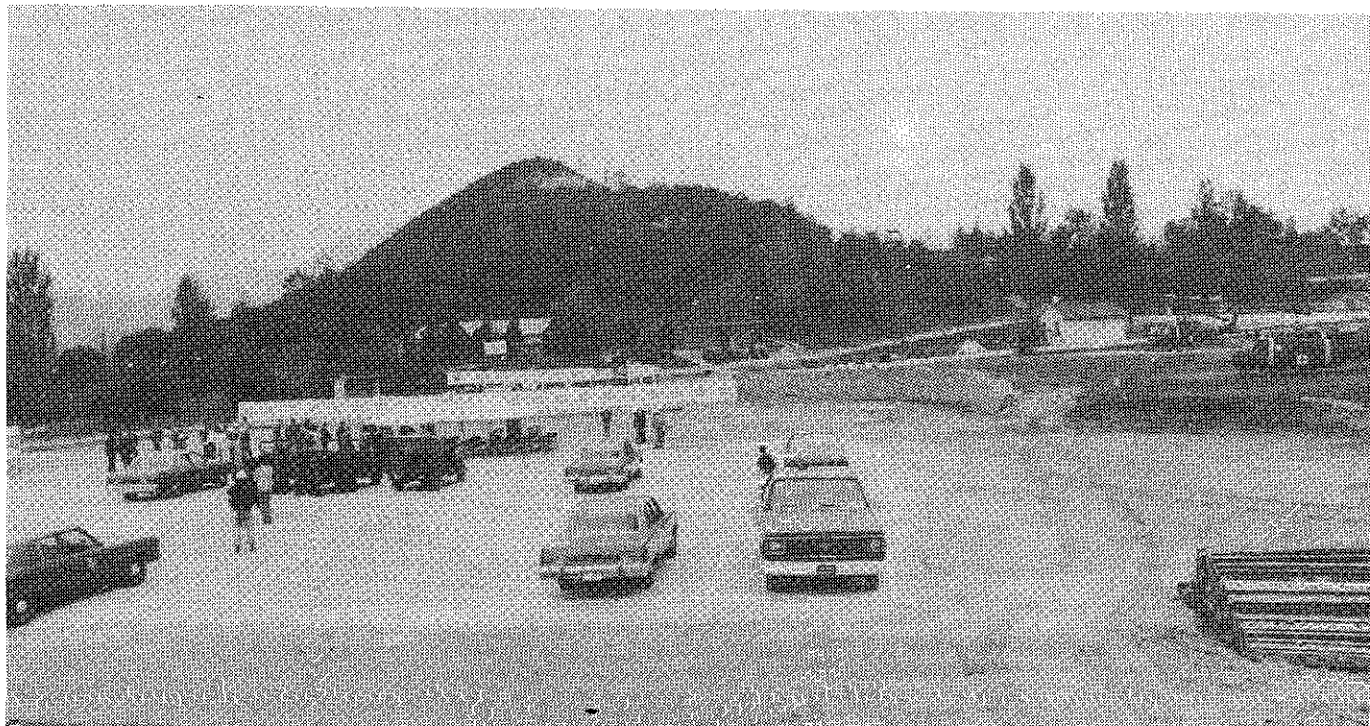
* More than 15 years Federal Service (SCD)
** Less than 15 years Federal Service (SCD)

Effective Date: 2 Oct 83 (DSSR TL:SR 369)

This newspaper is an unofficial publication authorized under the provisions of AR 360-81. The views and opinions expressed are not necessarily those of the Department of the Army. It is published monthly by the Far East District of the U.S. Army Corps of Engineers, located in Seoul, Korea APO San Francisco, California 96301. The telephone number is 293-3682 (military), 265-8440 (commercial) or 262-1101 (AUTOVON). The method of reproduction is offset printing and 800 copies of each issue are printed. Subscriptions are free but must be requested in writing. All photos are U.S. Army photos unless otherwise credited.

District Engineer Colonel Frederick A. Perrenot
Chief, Public Affairs H. Ross Fredenburg II
Editorial Assistant Kim, Jae Yol

Casey ceremony (from Page 1)



The ceremony took place in what will be the helicopter landing area. The facility will be built in the area in the upper right of the photo.



S. J. Kim, President, Ssangyong, Maj. Gen. Doctor, Col. Perrenot and Brig. Gen. Harrison help break ground.



Maj. Gen. Henry Doctor, Jr., 2nd Infantry Division Commander addresses the group.

FED compound interests former students

Sixty-three Japanese tourists paid the FED compound a visit September 20th but they weren't interested in Corps

activities. They were here to see what we had done to their old school grounds. All the visitors were graduates of the Kyung

Sung Educational School, a Japanese school for teachers that occupied the FED compound between the early 1920's and 1945. Their stop here was the beginning of a four-day tour of the Republic of Korea.

It was a quick visit, lasting only about 30 minutes, but the tourists got a good look at the exterior of S-56 (F&M), S-62 (HQ), S-64 (temp HQ), S-67 (CEEIA), and S-68 (Old NRO building), the main buildings of the school. S-64, S-67, and S-68 were the dormitories and S-62 was the gymnasium building for the school. That explains the unusual lay-out our office buildings have. One of the visitors also explained that the large KOAX building was a primary school associated with the Kyung Sung school.

After their quick visit, the sixty-three Japanese expressed their gratitude to FED for allowing the visit and re-boarded their buses for the trip to the Shilla Hotel, where a welcome dinner was planned for them. The visitors, all retirees who were returning to see the land where they had spent their younger years, seemed to appreciate the opportunity to see the many changes that have taken place here.



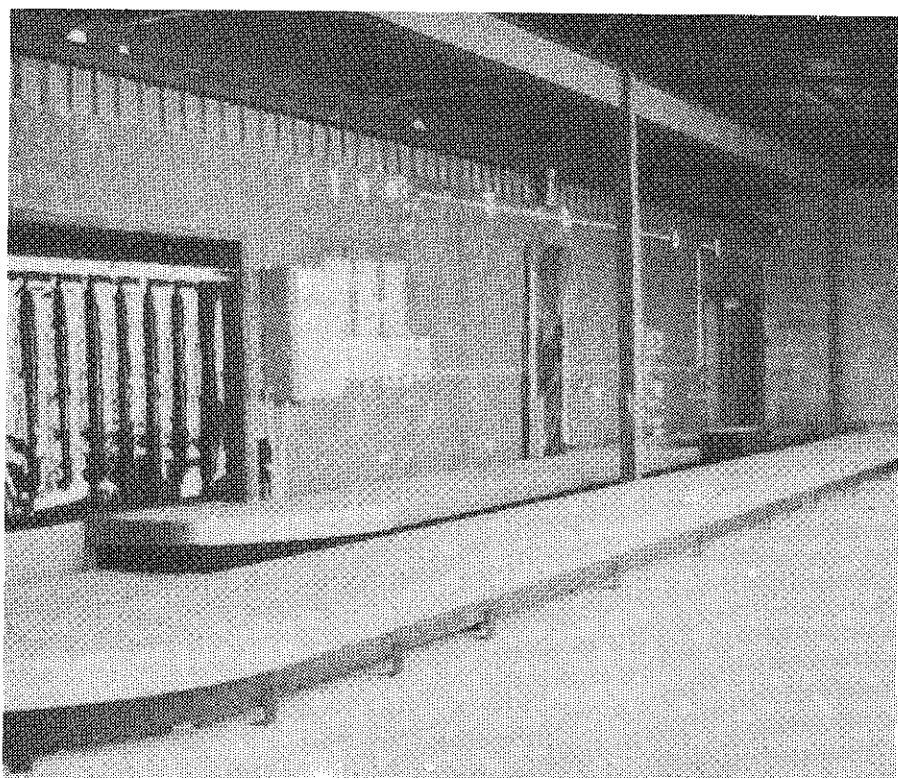
Japanese visitors return to see their old school.

Osan work nearly done

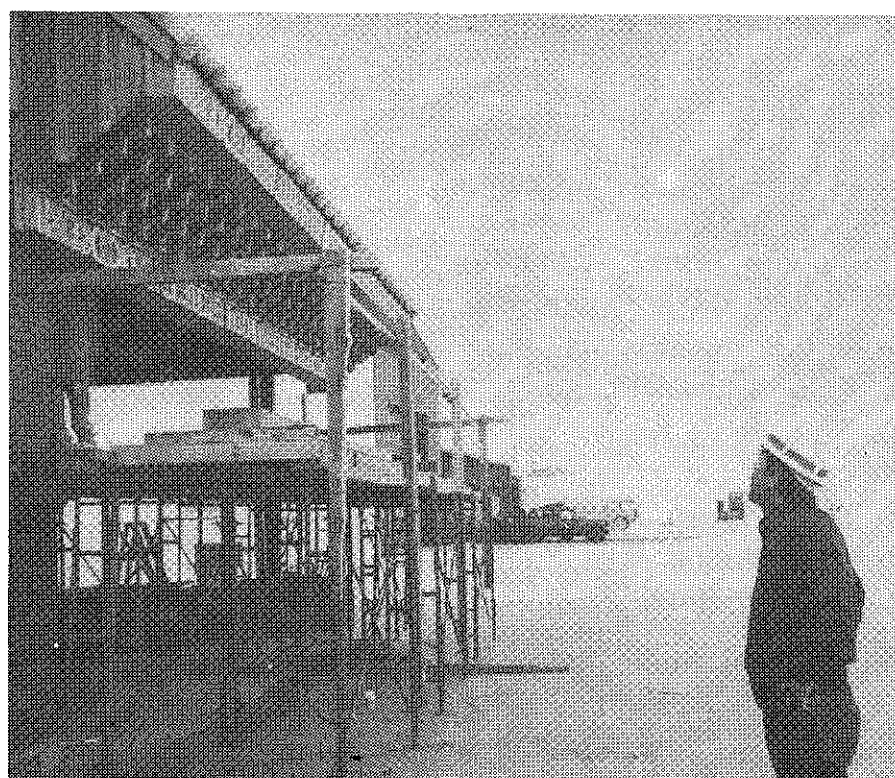
(from Page 1)



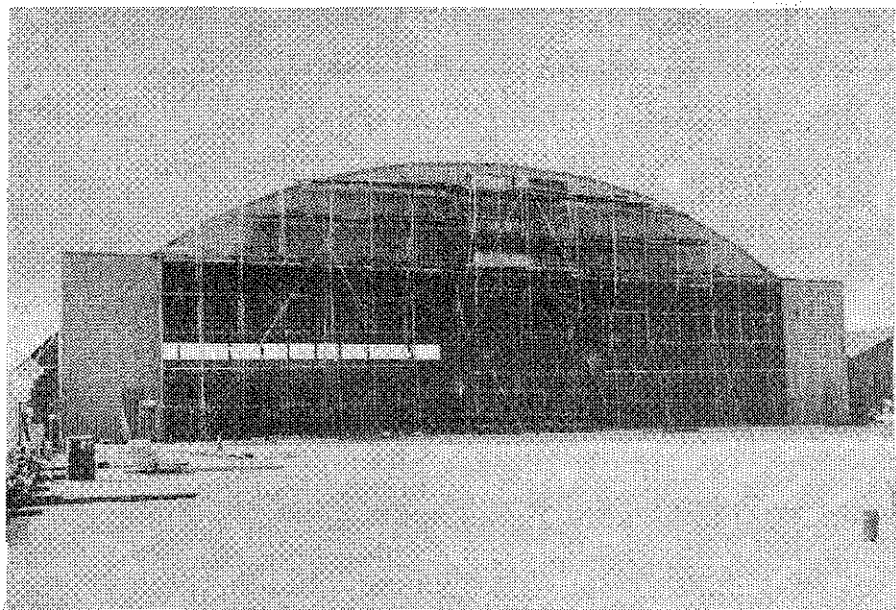
Pum Yang woman worker patches a small crack in the runway.



The new baggage conveyer system at the MAC terminal.



Yim, Chong Tok inspects the new Korean style entrance to the MAC terminal.



SAC hangar is nearly complete.



Pum Yang workers completing east end overrun.



New high-speed taxiway with quick-turn shelters in the background.

Sports

Bowling

Just past the midway point in the fall bowling season, the Civil Section team leads with a record of 19 wins and 5 losses. They have not lost a game in the past three weeks, but the Tech. Rev./S&I (17-7), Architectural (16-8), and Modifications (15.5-8.5) teams are all well within striking distance.

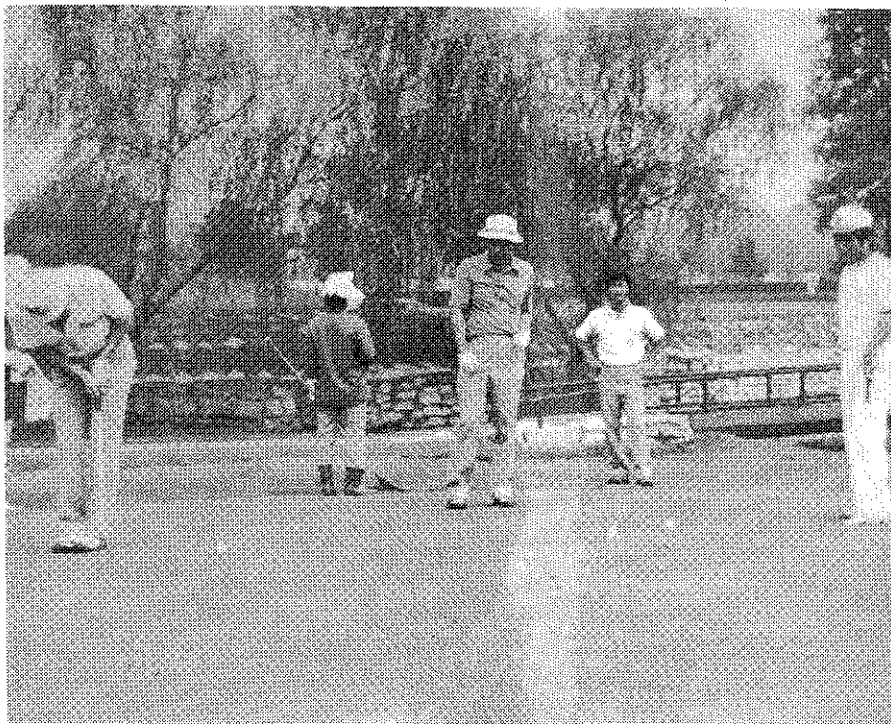
Song, Tae Yong (Mech./Elec.) has the highest average, 175, at this point in the season. Yi, Chi Chol (Tech. Rev.), Yi, Cho Yop (Survey), and Kim, Hyong Su (Civil/Drafting) follow closely with 173, 170, and 170 averages, respectively. Kim, Se Kon (Hyd./Const.) has the high game of the season, a 275.

Golf

Capt. Bruce Fink, playing in his last engineer family tournament before his departure, shot the low scratch score of the year for FED employees. His score of 80 led all players in the October 4th tournament. Ku, Chu So (Camp Humphreys) had the low net score, a 65, followed by Lance Toyofuku's (Military Branch) 66 and Kim, Sung Uk's (Mech./Elec.) 68.

Running

Stanley Glatt (Program Support) keeps running along. His latest race was the 8th Army Championship Marathon at Camp Humphreys, which he finished in 4 hours and 51 minutes. He was the sole FED representative.



Left to right: Kim, Sung Yul putts while Kim, Do Yong, Na U Kun, and Kim, Sung Uk watch during October 4th engineer family tournament.

DISTRICT HAPPENINGS

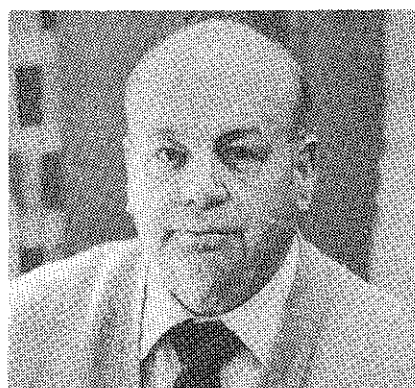
New FED faces



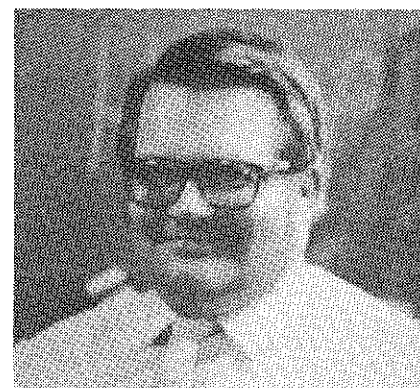
SFC Robert J. Marshall is a Construction Inspector at the Camp Casey Project Office. He was last assigned to Fort Benning, Georgia.



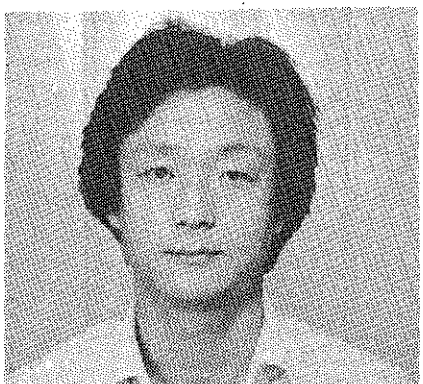
Susan L. Grisco is a Clerk Typist in Office of Counsel. She has come from the 524th Military Intelligence Battalion, Seoul.



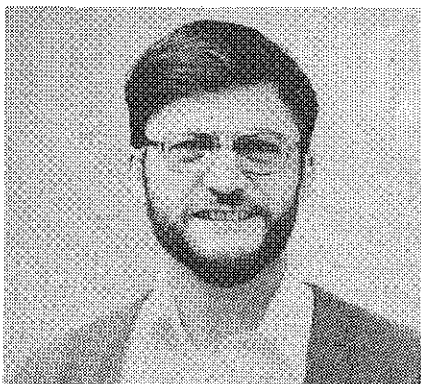
Chandler McMahan is a Supervisory Management Analyst in Office Management Branch. He has come from the Yongsan Education Center.



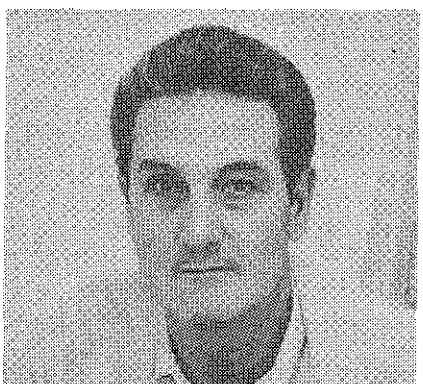
Charles L. Crow is a Civil Engineer in Facility Engineer Support Section. He has come from Seattle, Washington.



Yong Man Chon is an Accounting Clerk in Contract Administration Branch. He has come from the Young Bo Engineering and Construction Company, Seoul.



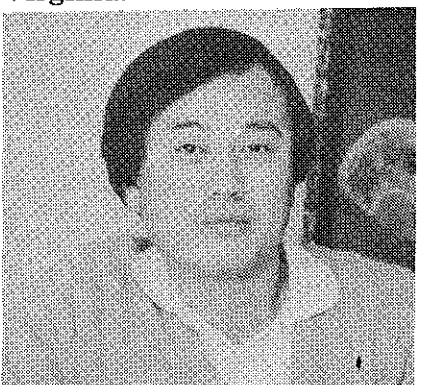
John Steinbeck is Deputy Chief in Construction Division. He has come from Norton Air Force Base, California.



Vernon D. Foushee is an Engineering Technician in Construction Section, Office Engineering Branch. He has come from Fort Belvoir, Virginia.



Doris Quiene is a Procurement Clerk in Procurement and Supply Division. She has come from Bangladesh.

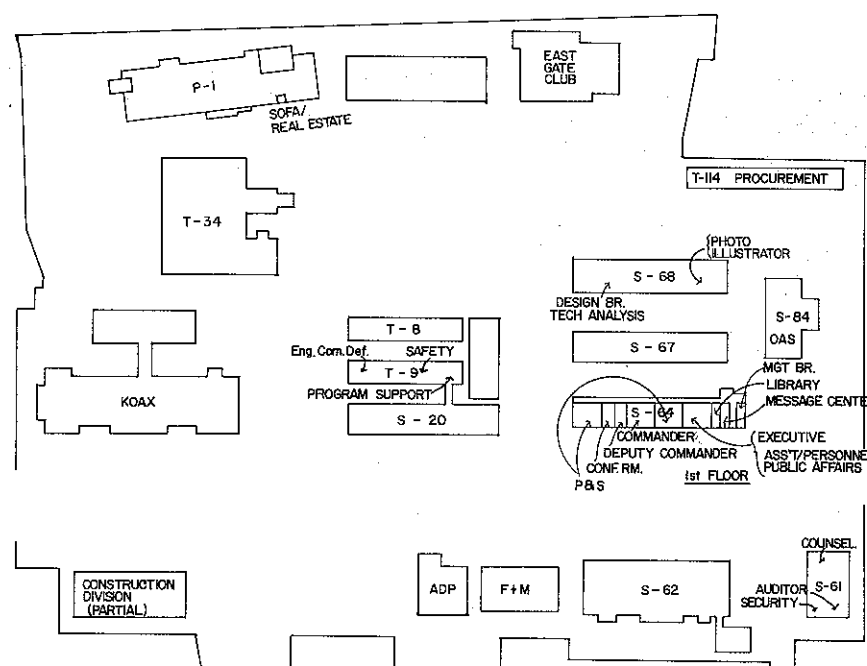


Jae Yol Kim is an Editorial Assistant in Public Affairs Office. He has come from the Seoul Civilian Personnel Office.



Richard G. Griffiths is a Supervisory Civil Engineer at the Camp Casey Project Office. He has come from Area Facility Engineer, Camp Giant.

Another move



Compound layout after latest district move.

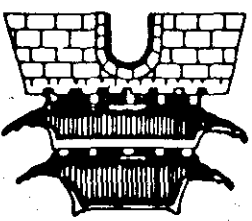
support your

Combined Federal Campaign



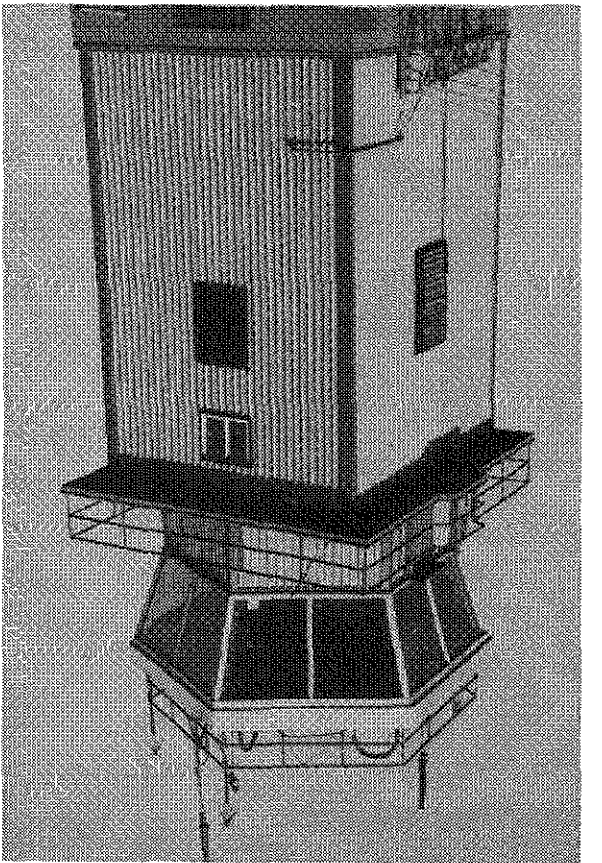
Coming Events

US Veterans' Day November 11
US Thanksgiving Day November 24



오산 환주로 공사 마무리 단계에

최근 국동지구공병단이 주도했던 중요한 공사 중의 하나가 순조롭게 진행되어 거의 준공 단계에 있다. 가장 시급했던 100일간의 오산 공군기지 환주로, taxiway(환주로에서 대합실까지의 항공기나 자동차가 다닐 수 있는 도로) 및 부속건



새로히 개축된 오산 공군기지 관제탑

물의 보수개량공사는 사실상 1~2주내면 완성될 예정이다. 이것은 예상보다 좋지 않았던 기후에도 불구하고 이루어지는 것이다.

지난 8월 1일 착공이후 환주로의 보수, over-run(본 환주로 양쪽에 연결된 보조 환주로: 평상시에는 사용하지 않음) 연장, 주요 taxiway 확장, 고속taxiway 신설 및 몇몇 기타 taxiway와 환주로

의 조명시설 보수, 그리고 관제탑과 2곳의 전략공군사령부 격납고 개축공사가 진행되었다. 이 공사와 동시에 시작되었던 MAC(군, 여객담당사령부) 대합실은 80퍼센트의 공정을 보이고 있다. 내

년 1월 이 공사가 끝나면 임국승객은 새로 단장되는 한국식 출입구를 대하게 되며, 임국 몇 줄 국승객 모두 또한 새로운 콘베이어 시설을 이용

할 수 있게 될 것이다.

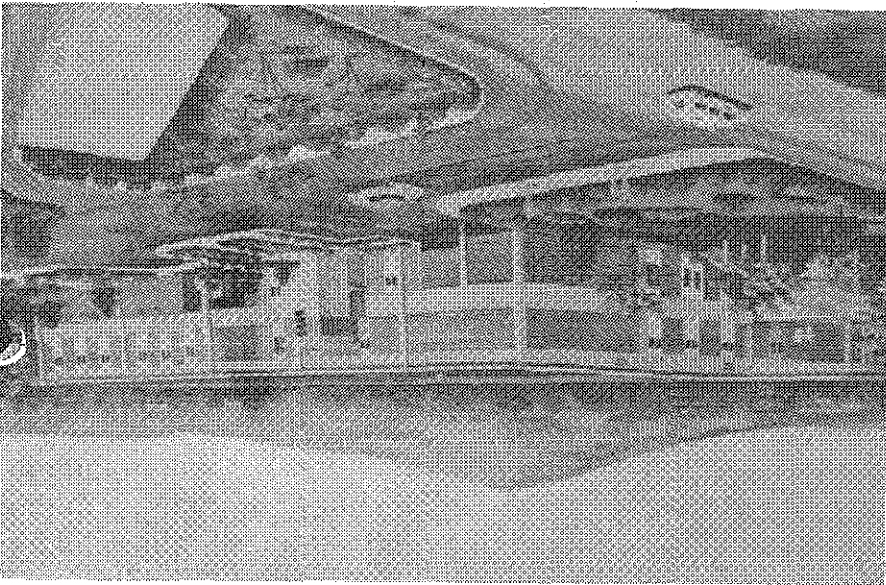
단 기상조건으로 인하여 23일만에 달했다고 판

2사단도 의료센터 착공식 가져

지난 10월 12일 캠프 케이시에서 국동지구 공병단이 건설하는 병원 시설 공사계획에 있어서 또한나의 건물에 건립 639평의 이 공사는 쌍웅종합건설 주식회사가 1985년 4월 까지 완공하기로 되어있다.

에 참석하였다. 이 공사는 사실상 지난 7월부터 진행되었는데 착공식이 있었던 헬리콥터 착륙장은 이미 단 당건설회사에 의해 준비되어 있었고 건물만은 아직 착공되지 않은 상태였다. 공사가 완료되면 이 건물은 캠프 케이시 의료요원들에게 예비치료를 위한 훌륭한 시설을 제공하게 될 것이다.

(2면에 기사, 3면에 사진계속)



1985년에는 새로운 모습을 드러낼 의료시설 조감도

(4,5면에 사진계속)

이 공군기지 환주로 준공식은 11월 4일로 예정되어 있다. 거의 마지막 단계지만 아직도 환주로 동쪽끝에서는 범양전역주식회사 근무자들이 over-run 마무리 공사에 박차를 가하고 있다. 몇몇 근무자들이 서쪽에서 일하고 있는 것이 보이지만 사실상 그쪽 over-run공사는 끝난것이나 다름이 없다. 준공식까지는 모든 작업이 완전히 마무리 될 것이다.

물론 환주로공사를 포함한 모든 공사는 오산주재 사무소의 Elliott씨의 감독하에 진행되었다. 이 공사의 완공을 위하여 불철주야 노력한 Elliott씨와 간부들의 노고를 특히 칭찬할 필요가 있을 것 같다. 현장감독 Bergeret대위, 기술담당 중령 장조서관 건이영씨, 범양전역 주식회사 출 건설조사관 현중덕씨, 그리고 개관 주식회사 건설조사관 현중덕씨 이들 모두가 이 공사의 주역들이었다.

이장 언급된 모두가 특히 깊게 관련되었던 간부들이지만 이외에도 수많은 공병단 근무자들이 계획, 설계 및 조달업무에 참여함으로써 이 다

양했던 공사도 결실을 보게된 것이다. 공병단 근무자들이 이들을 위하여 이 공사의 주역들이었다.

생각할 수 있을 것이다.

대화의 광장

이 페이지는 지구공병단 근무자들과 관련 있는 문제들을 토의하기 위하여 마련되었습니다. 특별히 문제성이 있거나 지구내 타근무자들에

게도 이해관계가 있다고 생각되는 견해를 갖고 계신다면 본공보실로 서면제출하여 주시기 바랍니다.

연집자에게 보내는 편지

극동지구 공병단에 근무하고 있는 우리들은 남산과 같은 견고한 기반암석을 통과하는 터널공사에 대한 계획과 노력 및, 무엇보다도 이에 소요된 막대한 경비에 특히 유의하여야 할 것 같다.

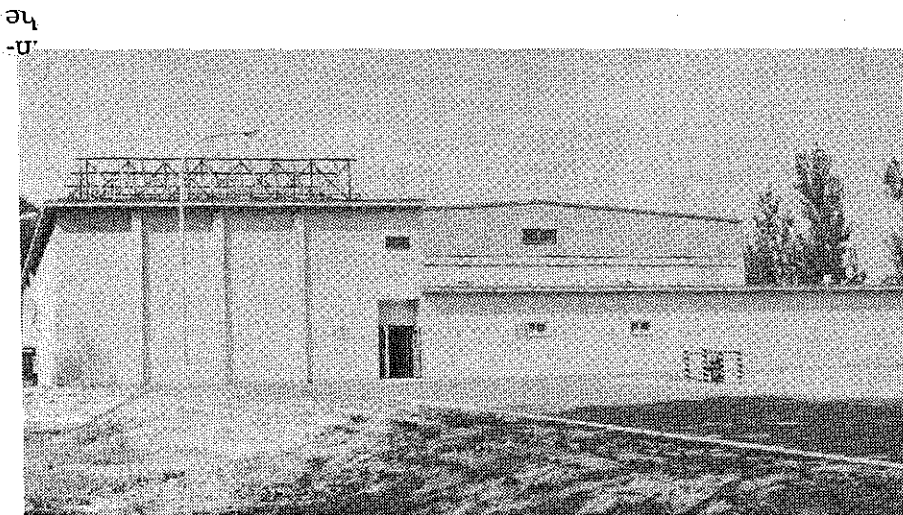
본 공병단에 근무하는 우리들 뿐만 아니라 이 터널을 이용하는 모든 사람들은 이렇게 시간을 단축시켜는 편리함에 대하여 그 댓가를 지불해야 할 것이다. 터널입구나 출구에는 통행료 징수소가 있는데 그 누구도 예외없이 100원짜리 동전을 통에 던져 넣거나 잔돈이 없는 경우에는 징수원에게 직접 지불하게 되어있다. 외국인이라는 사실이 징수원에게 손을 흔들거나 신분증을 잠깐만 보인다거나, 기타 여하한 이유를 빙자하면서 무사통과할 수 있다는 이유는 될수가 없다. 미국에서 어느 외국인이 통행료 징수소에서 그러한 수법을 썼다면 얼마나 빨리 순찰차에게 적발되는지 여러분들은 잘 알고 있을 것이다. 여기서도 마찬가지이다(그 징수원이 너무나 인

정이 많다거나 또는 친한 사이라서 아무 조치를 취하지 않는 경우를 제외한다면).

이 세계에서 서울만큼 도시개발 사업에 막대한 예산을 투자하는 도시도 없다. 특히 교통관계분야에 있어서는 사실이다. 서울 지하철공사장과 한강에 설치되고 있는 수많은 교량만 보아도 알수가 있다. 이것은 말할것도 없이 도로보수공사가 계속되고 있으며 또한 수백명의 교통경찰관들이 서울시내 주요 교차로 곳곳에서 근무하고 있다는 것을 말하고 있다. 이러한 모든 사업은 막대한 경비를 필요로 하며 우리 외국인을 포함한 모든 사람들의 편의를 위한 것이다.

그러므로 우리 모두의 본분을 다함으로서 100~200 원 때문에 서울의 도시개발사업에 폐를 끼치는 일이 없도록 합시다. 1년 혹은 20년의 기간일지라도 우리가 이곳에 살고 있는한, 훌륭한 외국에서 온 서울시민이 되도록 합시다.

어느 관심 있는 공병단근무자



Camp Carroll 체육관은 공병단이 담당하는 체육관 건설계획 중에서 최근에 완공된 것이다.

2사단 의료센터 착공식 (1면으로부터)

쪽영내에 18석의 새로운 치과진료소가 성대히 개관되었다. 그후 3개월만에 용산 121 후송 병원에 새로운 산부인과 진료소가 완성되었다. 그러나 현재까지 모든계획이 끝나

지는 않았다. 연말까지 오산 공군기지에 공사비 1천 8백만불에 3,000평 규모의 의료와 치과시설 건설공사 계약이 체결될 예정이다.

East Gate 영화 예고

11월 1 일 (화)	Max Dugan Returns(PG)
11월 3 일 (목)	Conan the Barbarian(R)
11월 6 일 (일)	Man with Two Brains(R)
11월 8 일 (화)	Deathtrap(PG)
11월 10 일 (목)	Airplane II : The Sequel(PG)
11월 13 일 (일)	Warlords of the 21st Century(PG)
11월 15 일 (화)	The Incubus(R)
11월 17 일 (목)	Death Wish II(R)
11월 20 일 (일)	The Kinky Coaches and the Pom Pom Pussycats(R)
11월 22 일 (화)	Rock N' Roll High School(PG)
11월 24 일 (목)	They Call Me Bruce? (PG)
11월 27 일 (일)	Kill Squad(R)
11월 29 일 (화)	Jimmy the Kid(PG)



**US Army Corps
of Engineers**

Far East District

토막소식

진급

Kurt Benya상병은 지난 9월 30일부로 병장으로 진급.

관광

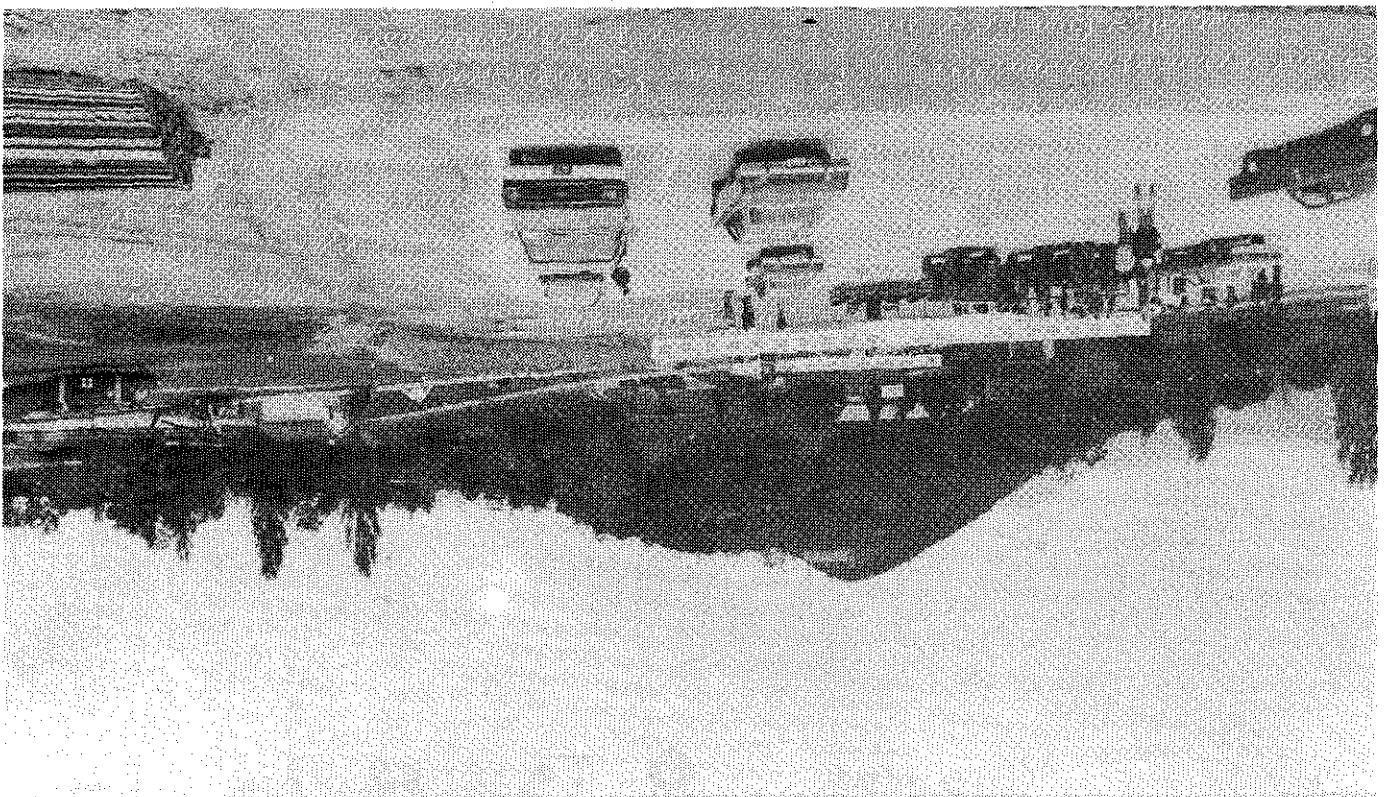
여의도 신동아빌딩(61층), 시간은 아직 미정, 문의처는 293-7166, 2917-388, 267-6002(일반).

이신문은 미육군규정 360-81 조항에 의거, 승인된 비공식 간행물이다. 게재된 모든 견해와 의견은 반드시 미육군성을 대변하는 것은 아니다. 이 신문은 대한민국 서울에 주둔하고 있는 군우 96301 극동지구 미육군성 공병단에 의해서 월간으로 발행되고 있다. 전화번호는 293-3682(미 8 군), 265-8440(일반), 262-1101(AUTO-VON)이다. 발행방법은 옵셋트인쇄로서 매회 800부가 인쇄된다. 구독은 무료이나 반드시 서면으로 신청해야 한다. 게재된 모든 사진은 별도 소유자가 밝혀지지 않는 한, 미육군이 소유한다.

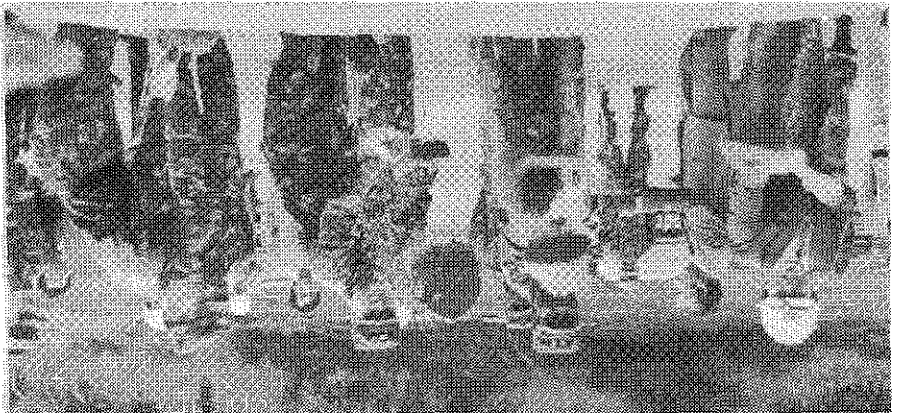
지구공병단장.....후레데릭 A. 페레노 대령
공보실장.....H. 로스 후레덴버그
편집위원.....김재열

2사단 의료센터 착공식

(1면으로부터)



원리콧터 부지에서 거행된 착공식. 병원 건물은 우측 상단 부분에 신축될 예정이다.



참석자 2사단장 닥터 소장, 문공병단 페레노대령, 헤리슨 장군이 축사를 하고 있다.

50여년전 공병단은 일본인 학교

지난 9월 20일 국동지구공병단을 방문한 63명
의 일본인들은 문 공병단의 업무에는 별로 관심
을 기울이지 않았던 이 학교는 1920년대 초기부터
1945년까지 현 공병단자리에 위치하고 있었다.
그들의 방문은 4일간의 한국여행 중 첫 번째 여정
변해나가는 더 많은 관심을 나타내고 있었다. 그

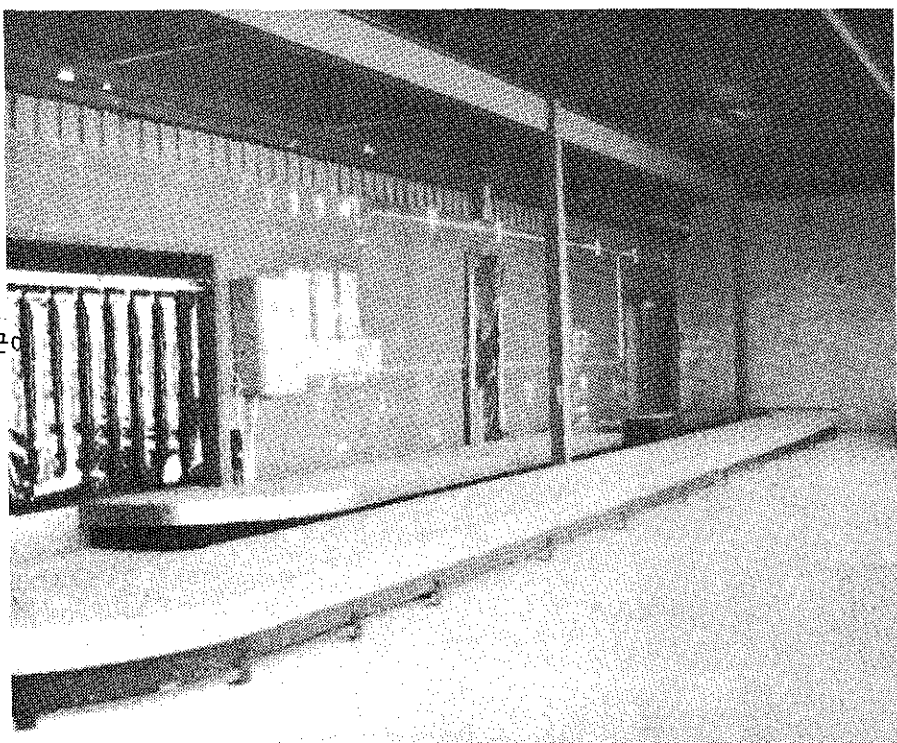
들은 모두 경성공육학원 출신이었으며 일본인 선
이 있었다.
30여년밖에 안되는 짧은 방문이었지만 그들은
S-56(F&M), S-62(HQ), S-64 임시 HQ), S-
67(CEEIA), 당시 학교의 본관이었던 S-68(전
NRO건물)의 외형은 충분히 볼 수 있었다. S-64,
S-67, S-68은 기숙사였으며 S-62는 학교 체
육관 건물이었다. 우리 사무실 건물들의 배치가
이상했던 것도 이와 같은 이유 때문이었다. 방문
자 중 어느 한 분은 커다란 KOAX건물은 경성
원과 관련이 있었던 국민학교였다고 설명하였
다. 짧은 방문을 마친 63명의 일본인들은 이를
배려해준 공병단에 감사의 뜻을 표명하였으며, 곧
그들의 환영만찬이 열리기로 되어 있는 신라호
텔로 가기 위하여 각각 버스에 올랐다. 짧은 시
절을 보냈던 곳을 보기 위해 다시 찾아온 그들
은 모두 은퇴자들로써 너무나 많이 변한 이곳을
다시 볼 수 있게된 기회에 대하여 감사하고 있
는 것 같았다.

오산 마무리 작업 현장

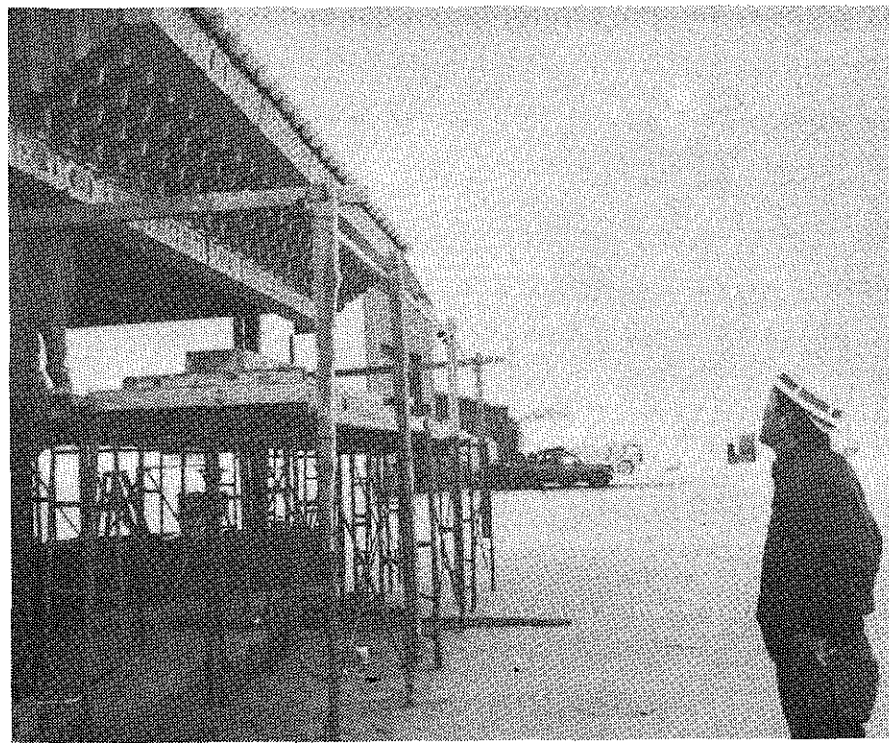
(1면으로부터)



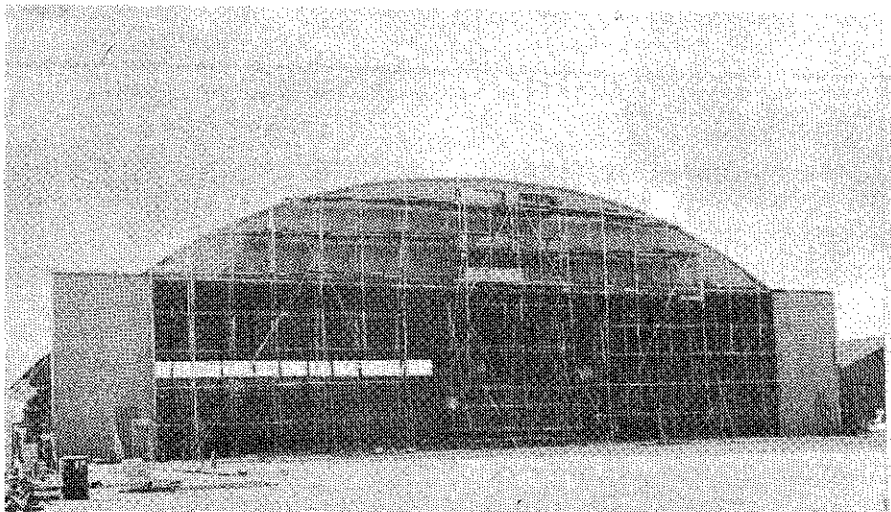
범양건영의 한 근무자가 활주로의 파손된 부분을 수리하고 있다.



MAC대합실에 설치된 새로운 콘베이어 시설



고려개발의 임종덕씨가 신축중인 한국식 MAC대합실 출입구를 검사하고 있다.



거의 완성된 전략공군사령부 격납고.



동쪽 overrun의 마지막 손질을 서두르고 있는 범양건설 근무자들.



신설된 고속taxiway : 뒤에 보이는 건물은 긴급급유를 위한 시설이다.

스포츠 소식

골프

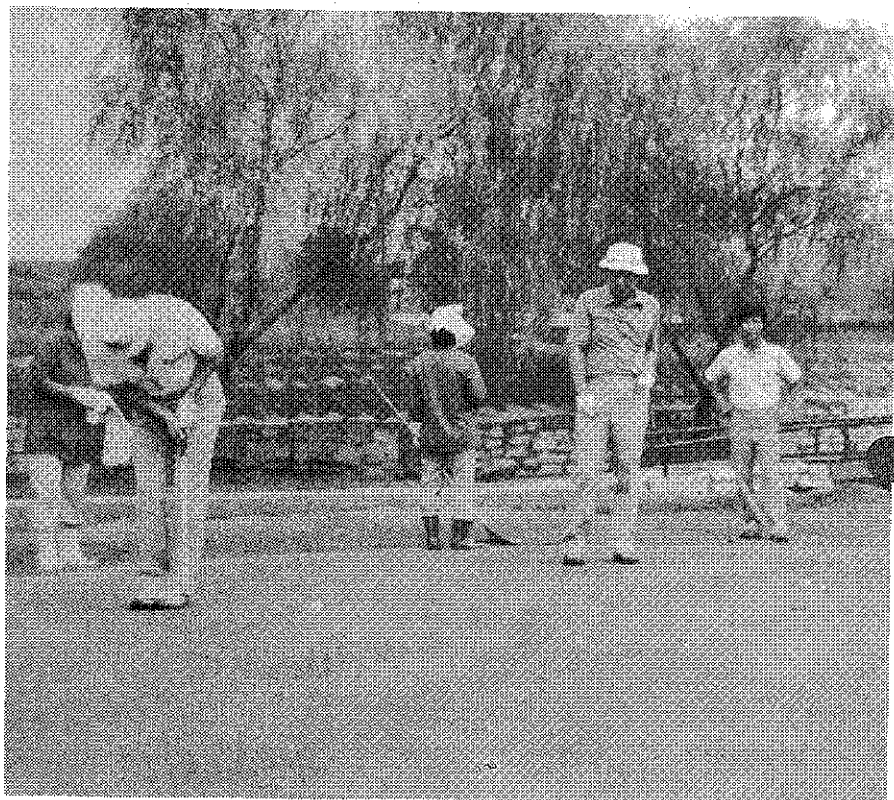
지난 10월 4일 거행된 공병단 가족 골프대회에서 전속을 앞두고 마지막으로 출전한 Bruce Fink대위는 로우 스크래치 80점을 기록하여 1등을 차지했다. 구주서씨(Camp Humphreys)는 로우 네트 65점을 기록했으며 Lance Toyofuku씨(Military Branch)는 66점, 김승욱씨(Mech/Elec)는 68점을 각각 기록했다.

마라톤

쉬지않는 주자 Stanley Glatt 씨(Program Support). Camp Humphreys에서 거행된 8군 마라톤대회에서 4시간 51분의 기록으로 전 코스를 주파한 그는 유일한 공병단 대표선수였다.

보울링

가을 보울링시즌의 중반을 갓 넘긴 현재, 토목팀과의 19승 5패의 전적으로 선두를 지키고 있다. 그들은 연 3주간 무패를 기록하고 있지만 Tech/Rev. 팀이 17승 7패, Architectural 팀이 16승 8패, Modification팀이 15.5승 8.5패의 기록으로 모두 만만치 않게 도전하고 있다. 송대영씨(Mech./Elec.)가 세운 현재까지 최고인 175점을 보유하고 있으며 이진철씨(Tech./Rev.), 이조열씨(Survey), 김형수씨(Civil/Drafting)도 각각 173, 170, 170 점으로 바짝 추격하고 있다. 김세건씨(Hyd./Const.)가 아직까지 최고인 275점을 보유하고 있다.



왼쪽에서 부터 : 10월 4일 개최된 공병단 가족골프대회에 참가중인 김성열씨, 김두영씨, 나우군씨.

지구 공병단 소식

새로운 얼굴들



Robert Marshall 중사
건축검사관으로서 Camp Casey Project
Office에 근무. Georgia주 Fort Benning
로 부터 전입.



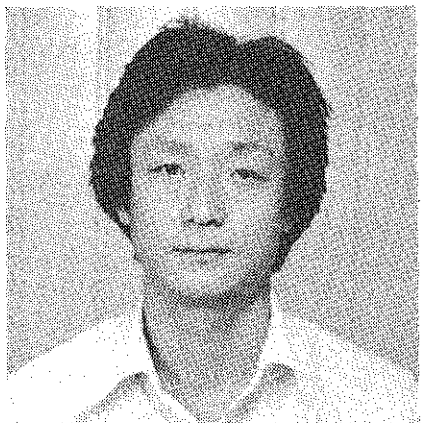
Susan L. Grisco씨
타자수로서 Office of Counsel에 근무.
524 군사 정보대대로 부터 전입.



Chandler McMahan씨
관리분석 감독관으로서 Office Manage-
ment Branch에 근무. 웅산 Education
Center로부터 전입.



Charles L. Crow씨
토목기사로서 Facility Engineer Support
Section에 근무. 워싱턴주 시애틀로 부
터 전입.



전용만씨
회계사무원으로서 Contract Administra-
tion Branch에 근무. 서울 영보건설 주
식회사로 부터 전입.



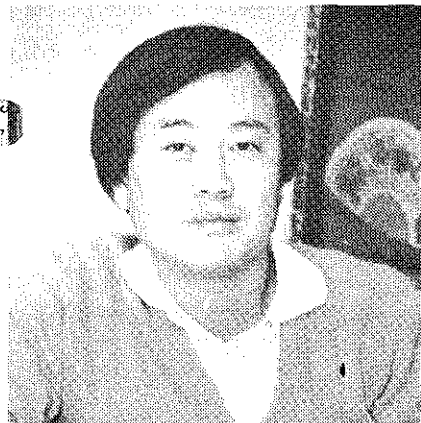
John Steinbeck씨
Construction Division 부책임자로 근무.
캘리포니아주 Norton공군기지로 부터 전
입.



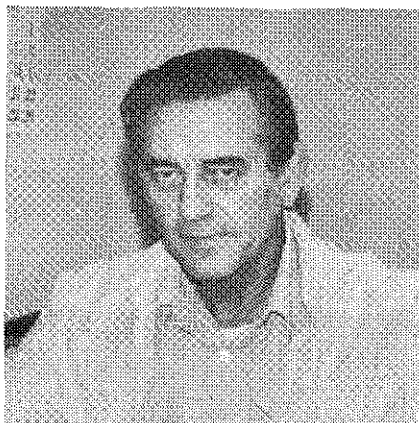
Vernon D. Foushee 씨
공학기술자로서 Construction Section에
근무. 버지니아주 Fort Belvoir로 부터
전입.



Doris Quiene씨
조달사무원으로서 Procurement and
Supply Division에 근무. 방글라데시로
부터 전입.

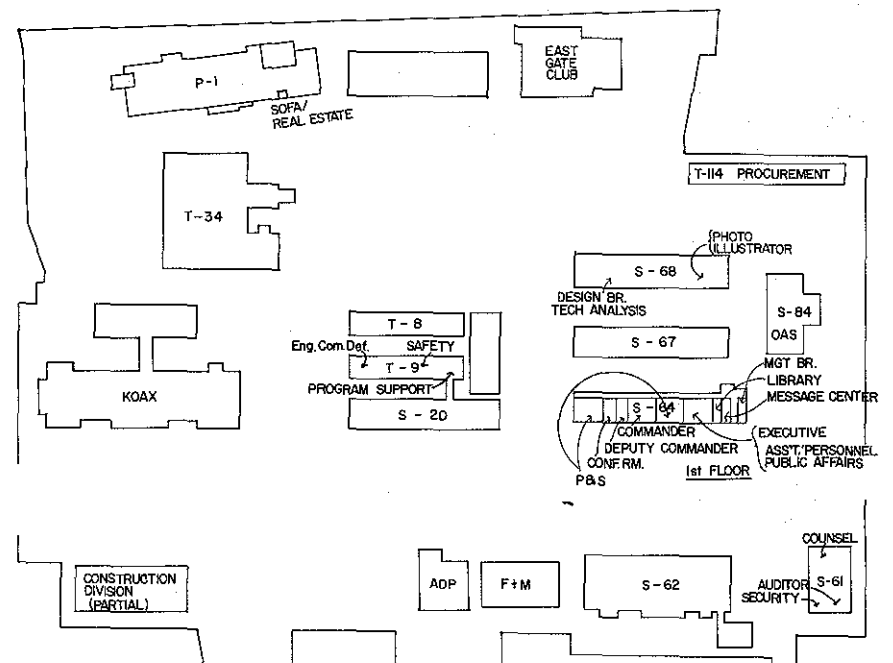


김재열씨
편집위원으로서 Public Affairs Office에
근무. 서울지구 민간인인사처로부터 전
입.



Richard G. Griffiths 씨
토목기사 감독관으로서 Camp Casey Pro-
ject Office에 근무. Camp Giant 지구시
설공병대로 부터 전입.

사령관실 이전



위 : 이전 후의 공병단 배치도

아래 : 인부들이 Idewa Inn의 철거에 앞서 입구의 기왓장부터 들어내고 있다.



11월행사표

미 재향군인의 날.....	11월11일
미 추수감사절.....	11월24일